

WAベレッタM92FSブローバック・モデル アクセサリ & アタッチメント

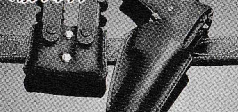


ADCO社製 (U.S.A.)
ミラージュ・ダットサイト
WAとアメリカADCO社とのタイアップにより実現したプロ仕様のフラッシュ・ダットがチャイスできるニューモデルノ

〈特別価格〉¥25,000
マウントリング×2、バッテリー、偏光フィルター、EXチューブ、レンズカバー専用レンチ付きフルセット
+ミラージュをベレッタM92FSに装着する場合は専用マウント・ベースが必要になります

WA/M92FS用
ダットサイト・マウントベース
〈特別価格〉 ¥5,000
アルミ削り出しマウントベース、ダットサイトを装着したまま、オープンサイトとの併用ができます。取り付けもワンタッチで加工は一切不要です!

マガジンボウチ



ヒップ&バックサイドホルスター

マガジンボウチ ¥3,000

ヒップ&バックサイドホルスター ¥3,900

ニューダイハードショルダー

ホルスター マガジンボウチ付

¥9,000

各タイプ艶消し黒色・本皮革製。ショルダーはハーネスをはずせばそれぞれヒップに使用できます。ホルスターはレギュラーなヒップ・ポジションとコンシーラブルなバックサイドの2ポジション兼用です。マガジン・ボウチはダブルカラムタイプ・マガジン2本入り、ストラップの一部にラバーを使用したコンパクト・タイプ。



WAビデオシリーズ
国本主一
拳銃の世界
VHSカラー・60分
¥9,800



WAパラベラム・BB
(1,000発箱入り) ¥1,100

WAニューパラベラムBB弾
(0.2g×1,000発箱入り) ¥1,000
WAチタン・メタルBB
(1,000発箱入り) ¥1,500

M92FS超精密研磨バレルに適合したBB弾0.18、0.2、0.3gの3種類あります。



M92FS/
ブローバック・
マガジン
¥4,500
ブローバック専用
の新型バルブ
搭載マガジン



WA/SGC
(180ml)
¥1,000
ABS樹脂やラ
バーバックを
浸さない浸透性
潤滑油。



WAニュー
スーパーガス
お買得サイズ
(400g)
¥1,500



WAニュー
シリコン (70ml)
¥600
粘度の高いオイルで、
バルブやバックの保
護・メンテナンスに最
適です。

マナーは必ずお守りください

- 射撃は広い所で、銃口の前に人や動物がいないこと、ガラスなどのこわれやすい物がないこと、硬い物などで挑弾の危険がないことなどを確認してからスタートしてください。
- 射撃の直前まで、引金には指をふれない習慣を身につけておいてください。
- むやみに銃を振り回したり、銃口を人に向けてください。
- 人通りの多い所や、他人にめいわくをおよぼす所では、絶対にあそばないでください。
- 銃に弾が入っていない時でも、銃口を人に向けてたり、銃口をのぞくようなことは絶対にしないでください。
- 銃を持ち運ぶ時は必ずケースなどに入れて持ち運んでください。銃をハダカで持ち歩かないでください。
- 射撃の際には、必ず耐衝撃性のゴーグルを着用し、不測の事故によるケガなどのないよう、安全には十分にお気をつけ下さい。
- 銃の保管は必ず持主の責任で確実に行ってください。

商品のご注文方法

本書に掲載の銃とそのアクセサリ類は、全国のエアガン・モデルガンショップおよび模型店などでお求めいただけますが、万一品切れの場合は下記WA渋谷店へ直接ご来店いただくか、便利なWAテレフォン・ショッピング(電話1本・翌日お届け、代金引き換え制)がご利用できます。

ご注文の目安

銃本体価格+消費税+送料1,000から1,500円程度。

●パーツ類の場合(郵送)
ピン、スプリング、ネジ等の小さなパーツの場合はご注文パーツの合計金額+送料300円に、消費税分の1.03をかけた合計金額が1,000円以内は郵便扱いでお取り扱いできます。郵便小為替、又は切手にてWA渋谷店(通販係)迄お送り下さい。

●注意
上記の合計金額が1,000円を越える場合は、銃およびアクセサリ類と同じ扱いとなり、代金引き換え制の宅配便となります。

★商品や送料について、詳しくはWA渋谷店へ直接お問い合わせ下さい。

WA/NEW-SUPER BLOW BACK GAS GUN INSTRUCTION MANUAL FOR



取扱い説明書

★ご使用前に必ずお読み下さい★

M92FS WAベレッタM92FS ブローバック・モデル BLOW★BACK model

●SPECIFICATIONS

WAベレッタM92FSブローバック・モデルは、ウエスタン・アームズが独自で開発したブローバック・メカニズム(世界各国に特許出願中)により、低圧ガス(フロン134a)をパワーソースとし、直径6mmのBB弾を使用する、スポーツシューティング・ガンです。

ご使用前に、この「取扱い説明書」をよくお読みになり、安全にご使用下さい。

●DATA

全長:217mm 装弾数:15発 口径:6mmBB
指定BB弾:WA純正BB弾
指定パワーソース:WAニュースーパーガス(HFC134a)

セフティ:デコッキング・セフティメカニズム
銃身:全長112mmクロームプレート超精密テーパード・インナーバレル

機構:WAスーパーリアル・ガスブローバック/ショートリコイルオペレーション/インパクト・バルブV装備ガスチャージマガジン

●ご希望の商品は、WAテレホンショッピング係まで…代金は着払いOKです

WAテレホンショッピング
ご注文専用ダイヤル 0120-191145 AM10:30~PM7:00迄

24時間
テレホンショッピング

03(3407)5922

午後9:00~翌朝10:30まで

ご希望の商品名、お客様のお名前、電話番号をお話し下さい。
翌日ご都合のよいお時間にこちらからお電話致します。
(ご住所はこちらからお電話したときにお伺いしますので、留守電話にはお電話だけでOKです)



新しいガスガンの世界を創る

株式会社 WA

直接ご来店の方は 通販をご希望の方は

〒150 東京都渋谷区渋谷1-8-5 クローリア宮益坂ビル1F
ウエスタン・アームズ渋谷店 03(3407)5922

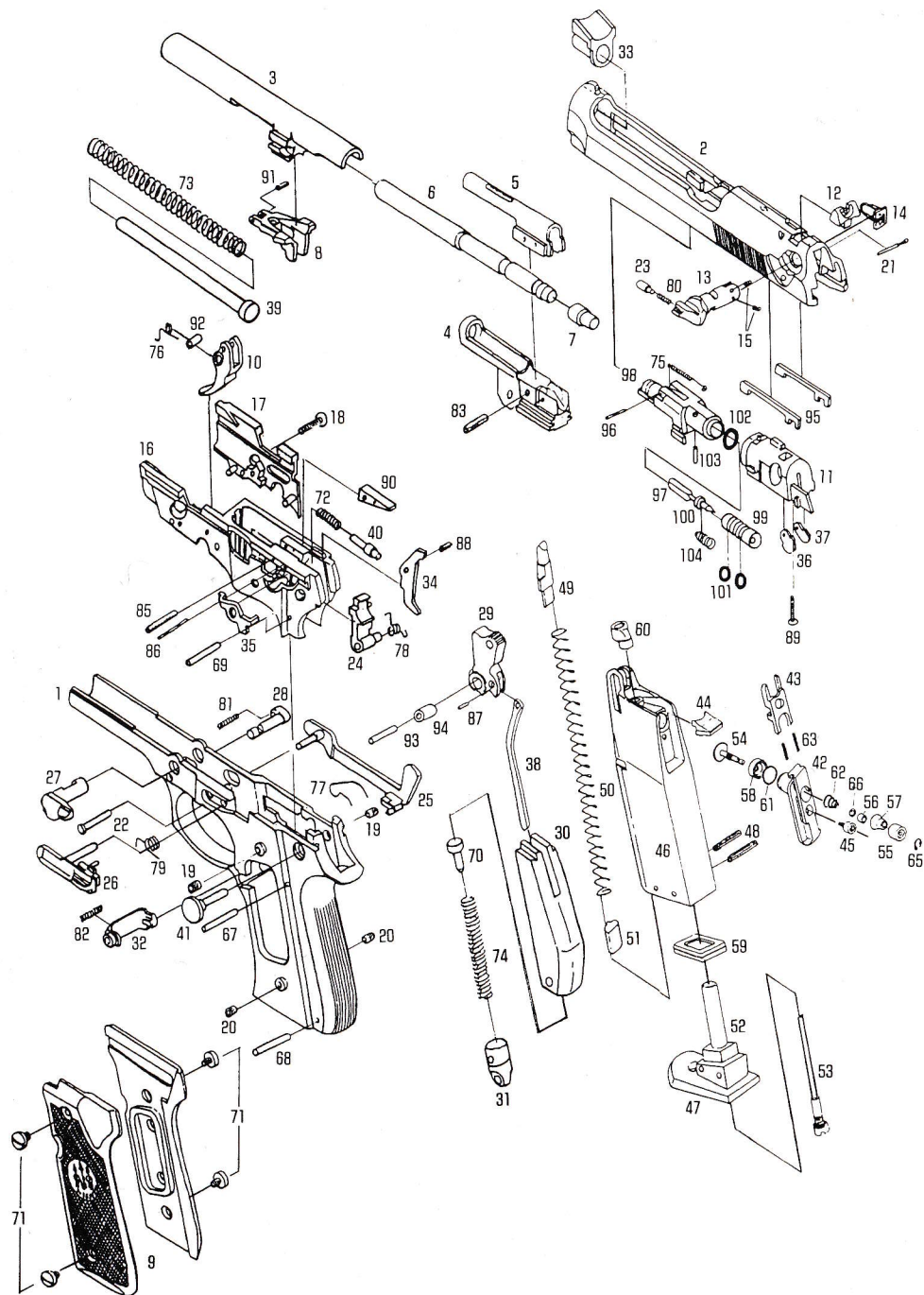
●営業時間 AM11:00~PM7:00 ●年中無休 ●商品に関するお問い合わせはWA渋谷店へ

AIRSOFT GUN
●対象年齢 18才以上用●

新しいガスガンの世界を創る

株式会社 WA
WESTERN ARMS TOKYO JAPAN

WAベレッタM92FSブローバック・モデル、パーツ・展開図



WAベレッタM92FSブローバック・モデル、パーツ・リスト

No.	パ ー ツ 名 称	使用数	価格	No.	パ ー ツ 名 称	使用数	価格
1	フレーム	1	3,500	61	バルブ・ガイド・Oリング(S-8)	1	(54-66 バルブ& バッキン セット 1,600)
2	スライド	1	3,000	62	バルブ・スプリング	1	
3	アウターバレル	1	800	63	バルブ・ロック・スプリング	2	
4	バレル・ガイド	1	800	64	バルブ・ロック・Eリング(E-2)	1	
5	バレル・ロック	1	300	65	バルブ・ワッシャー	1	
6	インナー・バレル	1	2,600				
7	ラバー・チェーンバー	1	400	67	シアー・ピン	1	100
8	ロッキング・ブロック	1	400	68	メインスプリング・ハウジング・ピン	1	100
9	グリップ左右	各1	@800	69	シアー・スリーブ	1	100
10	トリガー	1	500	70	キャップ	1	200
11	ピストン・ベース	1	800	71	グリップ・スクリュー	4	@100
12	リア・サイト	1	500	72	ファイアリング・ピン・スプリング	1	200
13	セフティ・レバー(左)	1	500	73	リコイル・スプリング	1	400
14	セフティ・レバー(右)	1	500	74	メイン・スプリング	1	300
15	セフティ・レバー・ロック・スクリュー(M2x3HS)	2	@50	75	ローディング・ノズルスプリング	1	200
16	シャーシ	1	Zn	76	トリガー・スプリング	1	200
17	サイド・プレート	1	シャーシ	77	トリガー・バー・スプリング	1	200
18	サイド・プレート・スクリュー(M3-10)	1	Set 2,500	78	シアー・スプリング	1	200
19	グリップ・スクリューナット(小)x2	2	@100	79	スライド・ストップ・スプリング	1	200
20	グリップ・スクリューナット(大)x2	2	@100	80	セフティ・ブランジャー・スプリング	1	100
21	セフティ・ガイド	1	200	81	ディスアッセンブリー・ボタン・スプリング	1	200
22	トリガー・ピン	1	200	82	マガジン・キャッチ・スプリング	1	100
23	セフティ・ブランジャー	1	100	83	バレル・ロックピンA	1	100
24	シアー	1	300	84	ファイアリング・ガイド・ピンA	1	100
25	トリガー・バー	1	500	85	ファイアリング・ガイド・ピンB	1	50
26	スライド・ストップ	1	600	86	ハンマー・ストラウト・ピン	1	50
27	ディスアッセンブリー・レバー	1	600	87	ハンマー・リリース・レバー・ピン	1	50
28	ディスアッセンブリー・ボタン	1	300	88	リアサイト・スクリュー	1	100
29	ハンマー	1	800	89	ファイアリング・ピン・ガイド	1	200
30	メイン・スプリング・ハウジング	1	800	90	ロッキング・ブロック・ピン	1	100
31	ランヤード・ループ	1	500	91	トリガー・スリーブ	1	100
32	マガジン・キャッチ	1	500	92	ハンマー・スリーブ	1	100
33	スライド・ウエイト	1	300	93	ハンマー・ローラー	1	100
34	ハンマー・リリース・レバー	1	300	94	ローディング・ノズル・ガイド	2	@400
35	バルブ・ロックリリースレバー	1	200	95	ローディング・ノズル・ピン	1	100
36	ハンマー・ブロック	1	200				
37	デコッキング・レバー	1	200	97	フローティング・バルブ	1	LN Set 3,000
38	ハンマー・ストラウト	1	200	98	ローディング・ノズル	1	
39	リコイル・スプリング・ガイド	1	800	99	フローティング・バルブガイド	1	
40	ファイアリング・ピン	1	300	100	フローティング・バルブ・バッキン	1	
41	ハンマー・ピン	1	200	101	フローティング・バルブガイドOリング(S-5)	2	
				102	ピストン・リング(S-10)	1	
42	バルブ・ガイド	1	42 66 スペア Mg 4,500	103	フローティング・バルブ・ガイド・ピン	1	
43	バルブ・ロック	1		104	フローティング・バルブ・スプリング	1	
44	バッキン・ガイド	1					
45	バルブ・ガイド・スクリュー	1		105	ローダー	1	ローダー
46	マガジン・ケース	1		106	ローダー・パイプ	1	Set
47	マガジン・ベース	1		107	ローダー・ロッド	1	600
48	マガジン・ベース・ピン	2					
49	マガジン・フロア	1		108	レンチ	1	100
50	マガジン・スプリング	1					
51	マガジン・スプリング・ガイド	1					
52	マガジン・ベース・パイプ	1					
53	チャージ・バルブ	1					
54	バルブ	1	(54-66 バルブ& バッキン セット 1,600)				
55	バルブ・スリーブ	1					
56	バルブ・バッキン・スリーブ	1					
57	バルブ・バッキン	1					
58	バルブ・ガイド・バッキン	1					
59	マガジン・バッキン	1					
60	ガス・ルート・バッキン	1					

【アッセンブリー価格】			
Znシャーシセット	No.16, 17, 18	¥ 2,500	
バルブ&バッキンセット	No.54-66	¥ 1,600	
ローディングノズル・セット	No.97-104	¥ 3,000	
スペア・マガジン	No.42-66	¥ 4,500	
メンテナン・ス・バッキンセット			
使用頻度の高いOリング等のスペア・バッキン・セットです。			
No.57, 58, 60, 61 (計)4個セット			
¥ 600			

②マークの価格はひとつあたりの単価です。パーツ単価が明記され
ていないパーツは、セット販売のみとなっております。

【アッセンブリー価格】

Znシャーシセット	No.16, 17, 18	¥ 2,500
バルブ&バッキンセット	No.54-66	¥ 1,600
ローディングノズル・セット	No.97-104	¥ 3,000
スペア・マガジン	No.42-66	¥ 4,500

メンテナンス・バッキンセット

使用頻度の高いOリング等のスペア・バッキン・セットです。
No.57, 58, 60, 61(計)4個セット ¥ 600

@マークの価格はひとつあたりの単価です。パーツ単価が明記されていないパーツは、セット販売のみとなっております。

●仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

操作方法

★メンテナンス・アドバイス——快調な作動には……

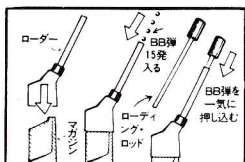
※スライドの内側のレール部分にはABSを侵さないSGCを、そしてフローティング・バルブ内部やピストンには、バックイン等の潤滑・保護にWAスーパー・シリコンをそれぞれ定期的にスプレーして下さい。



1 マガジンを抜く

グリップの左側のマガジン・キャッチ・ボタンを親指で押し、マガジンを抜き出します。

*マガジン・キャッチを押すと、マガジンは自重で抜けてきますので、落下させないように注意してください。



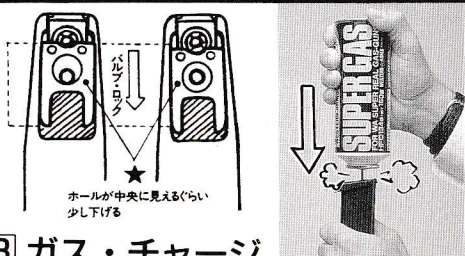
【BB弾をマガジンに装填する際のご注意】

BB弾装填後、マガジンの前から見てイラストのように上から装填されたBB弾の上から7発目以降が、シグザグに隙間なく並んでいないとフローバックに支障を来す場合があります。(上から6発まではイラストのように隙間があっても可) このように並ばず不規則に装填された場合は、一旦BB弾を全部抜き出して、再度ローダーを使用して装填して下さい。

2 BB弾の装填

付属のローダー(イラスト参照)をマガジンに被せ、ローディング・パイプに15発のBB弾を入れ、ローディング・ロッドで一気に入れ、再度ローダーを使用して装填して下さい。

ローダーを使用せずに、マガジン上部のローディング・ポートにBB弾を1発ずつ装填することもできます。



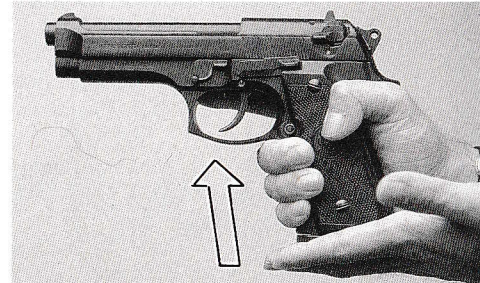
3 ガス・チャージ

マガジンにガスが全くチャージされていない状態からガス・チャージする場合は……マガジン背面のバルブ・ロック(★)を下げてからWAニュースーパーガスのノズルをマガジン底部のチャージ・バルブに押しつけてください。新開発ニュー・チャージ・バルブに、ガスが適量チャージされると、チャージ・バルブ周辺からガスが吹き飛び、ガス・チャージ完了となります。

●マガジンにガスが残っている場合はバルブ・ロックを下げるだけでチャージできます。

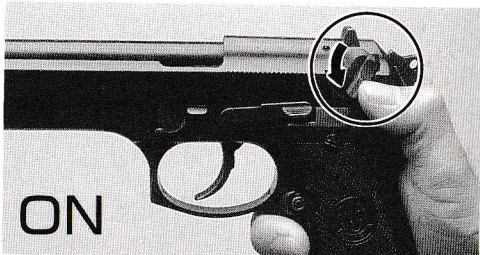
【注意】

通常、フル・チャージで約4弾倉の連射が可能です。ガス圧が上がりにくい冬期や野外でのチャージ、また連続射撃をしてマガジンが冷えきった状態などでは4弾倉が撃てない場合があります。



4 マガジンの装填

マガジン・キャッチが「カチッ」と音が出て、マガジンをしっかりロックするまで押し込んでください。



5 セフティ<安全装置>の操作

スライド後方にあるサム・セフティのレバーを、赤い丸がマークされている方向へ回転させてセフティがかかります。また、セフティは左右どちらからでも操作できます。



セフティ・レバーを水平位置に戻せば、セフティの解除となります。

が故障ではありません。ガス圧が回復するまで少し間をおいてからご使用ください。

【ご使用後、マガジン内に残ったガスについて】

ご使用後、マガジン内に残ったガスは、他のガス・ガンのようにガス抜きする必要はありません。バルブを押して強制的にガスを排出させますと、インバクトバルブのバックイン、生ガス(液化ガス)吐出により急激に凍結され、バックインの材質劣化を促進し、ガス漏れ等、故障の原因となります。

ご使用後は誤発防止等のため、マガジン(そしてチェンバー内)の残弾のみを取り出し、ガスはそのままの状態でご保管下さい。



6 送弾

スライドをいっぱい引き、引き切ったところで指を放すと、スライドが戻る時にマガジンの最上段にある第一弾がチェンバーに送弾され、同時にハンマーもコックされています。

【注意】

トリガーは非常に軽いので、スライドが戻ったときに誤ってトリガーを引いてしまう場合がありますのでトリガー・フィンガー(トリガーを引く指)は写真のようにトリガーから離してください。

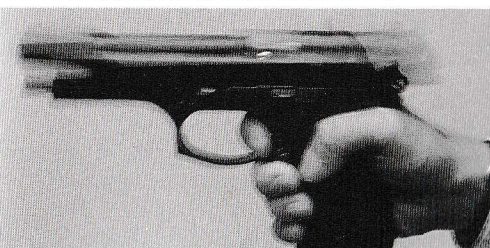
7 発射・ブローバック



この状態からトリガーを引くとハンマーが倒れ、撃発し、BB弾を発射します。

BB弾が銃口を出た瞬間、スライドは後退し、再びスライドが元の位置に戻ると次弾はすでにチェンバーに送弾され、ハンマーもコックされています。

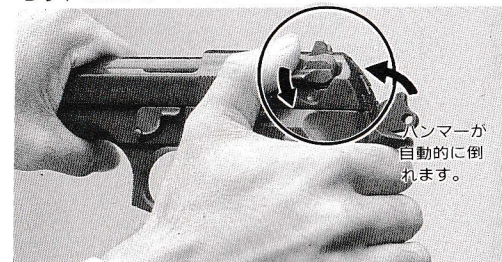
このようにトリガーを引くだけで、マガジンに装填されている弾数だけ、1発づつ発射→ハンマー・コック→送弾と、自動的に繰り返す、セミオート・ブローバックによる迫力の射撃ができます。



8 デコッキング・セフティ・デバイス

セフティ・オン

チェンバーにBB弾が装弾され、ハンマーがコックされている状態でセフティをかけると、ハンマーは自動的にレスト・ポジションまで倒れますが撃発はせず、BB弾は発射されません。この状態でトリガーを引いてもハンマーは起き上がり、またハンマーをコックする事もできません。



セフティ・オフ

セフティ・レバーを水平位置に戻すことによってセフティは解除されます。この時チェンバーにはBB弾が送弾されているので、トリガーを引くだけでダブルアクションで撃つことができます。



9 ダブル・アクション・シューティング

ハンマーがレスト・ポジションにあっても、トリガーを引けばハンマーが起き上がり、ダブル・アクションで撃つことができます。

但し、次弾からはハンマーは後退位置にコックされたシングル・アクションとなります。



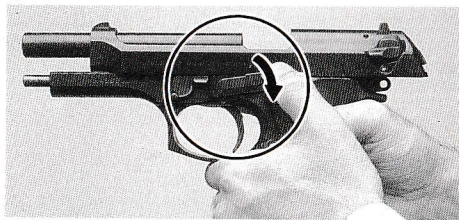
分解・組立

WA/M92FSは実銃通りにディスアッセンブリー・レバーを回転させるだけで、簡単にスライドとフレームをテイク・ダウン(分離)できます。



10 ホールド・オープン

マガジンに装填したBB弾を全弾撃ち尽すと、スライドはスライドストップによりホールド・オープン(スライドが後退位置に停止)し、射手に残弾のない事を知らせてくれます。ホールド・オープンを解除するには、スライド・ストップを軽く指で下げることでスライドは前進し、定位置に戻ります。



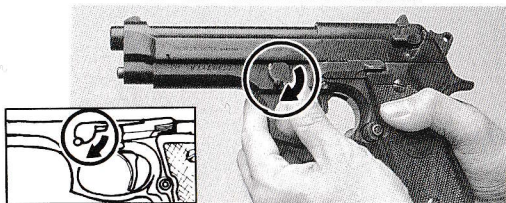
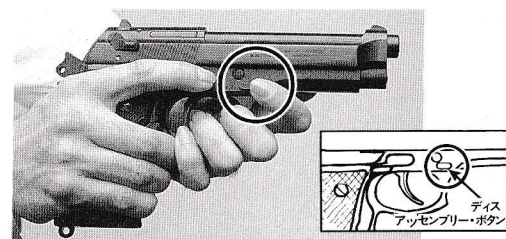
ホールド・オープン状態から、続いて射撃を継続する場合、空のマガジンを抜き、ガス・BB弾がフル・ロードされたマガジンを装填します。次にスライドを少し後ろに引くと、スライド・ストップが下がります。そのままスライドをひいた指を放すと、スライドは前進し、同時にマガジンの初弾をチャンバーに送弾できます。

【ガス・ボンベについて】

WAベレッタに使用するガスは、WA純正ニュー・スーパー・ガス(オゾンを破壊しない代替フロン・134a)をご使用下さい。他のボンベの場合、ボンベ・ノズルとマガジンのチャージ・バルブが適合せず、ガスがチャージされなかったり、バルブ破損等の故障の原因となることがありますのでご注意ください。



マガジンを抜きます



フレーム右側トリガーガードの上のディス・アッセンブリーボタンを押しながらフレーム左側のディスアッセンブリー・レバーを90度下方に回転させます。

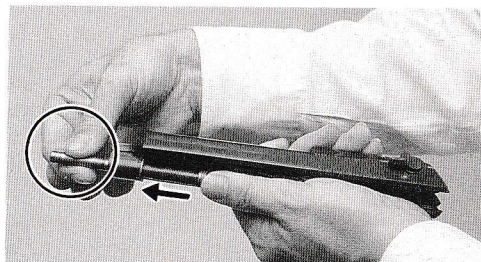


スライドを前方に引き抜いてください。

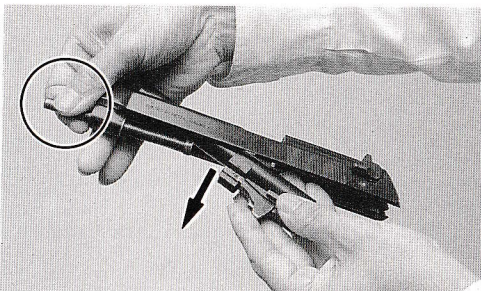
【BB弾について】

WAベレッタM92FSブローバックの銃身は、内径6.07mmのニッケル・ブレードの超精密ターバード・プラス・バレルを標準装備しております。従って、変形したBB弾や、真球度の低い粗悪なBB弾をご使用になると、命中精度の極端な低下や、銃身内停弾などの原因となります。BB弾が銃身内に停弾した場合、銃口や銃身内に傷をつけないようにメン棒等で押し出して下さい。

スライドの分解



スライド下側(裏側)にあるリコイル・スプリング・ガイドの基部を、指で銃口方向に押し、スライド前方より突き出たガイド先端を指で抑えます。



その状態(指でガイドを抑えておく)でアウター・バレルを斜め後方に引き抜き、バレルが抜けたらガイドとスプリングを後方より抜き出してください。



フィールド・ストリップ

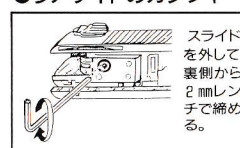
テイク・ダウンした状態。通常のメンテナンスはここまでの分解で充分です。これ以上の分解が必要な故障等が発生した場合は、お買い上げいただいたお店またはWA渋谷店まで修理・調整依頼されるよう、お願いします。

★メンテナンス・ガイド★

◆ご使用後のメンテナンス

リア・サイトやセフティといったスライドに装着されたパーツは、ブローバックの反動で緩んでくる場合があります。定期的にチェックして、緩んだりガタツキがでた場合には、下記のようにネジを軽く締めなおして下さい。

●リアサイトのガタツキ



●セフティ右側の緩み



◆SGC&スーパーシリコン・スプレー

ガン・クリーナーはABS樹脂を侵さず、優れた浸透力と水分の除去作用によって、金属部分の錆の発生を防ぐスーパーオイルです。

また、WAスーパーシリコンはやや粘度のあるシリコン・ベースの潤滑剤で、主にラバーパッキングやOリング等のシール・パーツの保護と潤滑・摺動部分に適しています。

■SGCの使用箇所

●スライドとフレームのレール部分/ハンマーやトリガー等金属部分

■WAスーパーシリコンの使用箇所

●マガジン内のバルブやパッキン

組立ての手順

組立て手順としては、スライドから外したリコイル・スプリングやガイドなどを分解の逆の手順でスライドに組み込んでからフレームに取り付けます。



- ①スライドにリコイル・スプリング&ガイドをいれる
- ②その状態でバレルを定位置に戻す。
- ③バレル基部とガイド後端をきちんと合わせる
- ④スライドの溝とフレームのレールを合わせて前から差し込む
- ⑤その状態でスライドをホールド・オープン位置まで引き、スライド・ストップをかける。
- ⑥ディスアッセンブリー・レバーを水平位置に戻す
- ⑦スライド・ストップを下げるとスライドが前進、組立完了