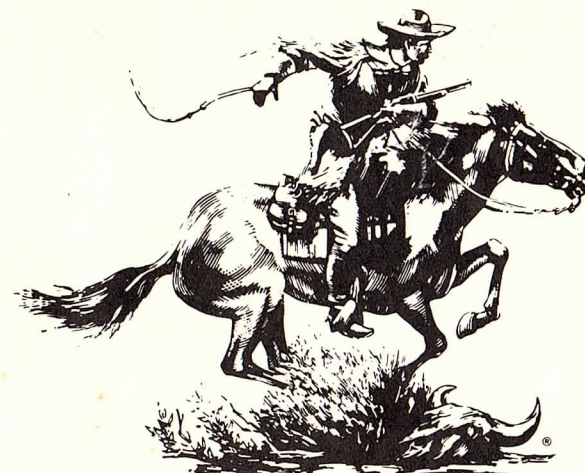


●対象年齢 18才以上

AIRSOFTGUN

(DATA) ●全長：495mm ●装弾：カートリッジ式 5発+1 ●発射機能：ガスオペレーション ●外装パワーソース使用可能 ●使用弾丸：6mmBB弾 ●附属：カートリッジ12発・BB弾丸100発

WINCHESTER® M1892 RANDALL



取り扱い説明書

■ゲームをする場合には周囲の状況に十分注意し正しく使用してください。誤った使用方法若しくは改造、変造、分解によって生じた事故や故障についてメーカーは一切その責任を負いません。良く説明書を読んでから御使用ください。

射撃マナーについての注意

- ①銃は弾丸が装填されているいないに拘らず絶対人や動物に向けないでください。
- ②銃を手にした時は必ず銃口は上又は下に向けてください。
- ③引き金を引く時は必ず周囲を確認し安全を確かめてから射撃姿勢をとってください。
- ④固い物を標的にしたりガラス等破損する恐れがある物を的にした場合は、弾丸が思わぬ方向に跳ね返り大変危険です。特に注意してください。
- ⑤銃を使用しない時は弾丸が銃身又は弾倉内に残っていない事を確かめた上、箱に収納してください。
- ⑥銃は幼児の手の届かない所に保管してください。
- ⑦必ずゴーグルをご使用ください。

お知らせ、別売り用として

予備カートリッジ12発入り、外装ホース用コネクタ、銃架等、種々ございます。



〒111 東京都台東区蔵前2-6-4

TEL:03(5820)1380

FAX:03(5820)1359



設計コンセプト

お客様へ

御好評いただいております WINCHESTER MODEL 1892シリーズの第2弾として“ランダル”をお届けいたします。

数あるM1892シリーズのバリエーションの中にあつてこのランダルは、そのデザインが特異である事から多くのウェスタン・ファンの間で親しまれてきたモデルであります。

今回そのモデルアップに際しましては、同一機種をベースにしたモデルではありますが、カービンの安易なカットダウンのショートモデルではなく、本来のランダルの姿を完璧に再現する事を目指しました。

外観においては、最大の特徴である切り詰めたオクタゴン・バレルとバットストックはもとより、ループレバーの形状から照門取り付け部の切り欠きといった細部に至るまで、そのリアルさにおいて一際妥協はありません。

アクションの面においては、ライブカートリッジを使用したリアルな機構に加え、レバーアクションと連動してトリガーを引かずに連射ができる速射レバーを新たに組み込んだ事によって、カットダウン・モデルにふさわしい軽快な射撃もお楽しみいただけます。

もちろん、当製品はエアガンとしての機能を楽しんでいただくだけでなく、装飾品として充分鑑賞に耐え得るものと確信しております。貴方の貴重なガンコレクションの一つとして、未長く御愛用下さい。

基本メカニズム

(1)カートリッジ式

実物同様5発のカートリッジが装填できます。

(2)アクション

リアルモデル設計、フィンガーレバーの操作により排莖します。

(3)ローディングゲート

ステンレス製とし、リアル度をアップしました。

(4)セーフティ

トリガーの手前に設備、レバーを手前へ引いてロック、前へ押し解除します。

(5)マーキング

リアルに再現された刻印

(6)速射レバー装備

レバー操作により早射ちができます。

(7)グリップ

木製高級仕上げ

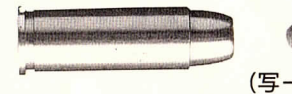
(8)外装パワーソース使用可能

接続バルブは別にとりつけてあります。

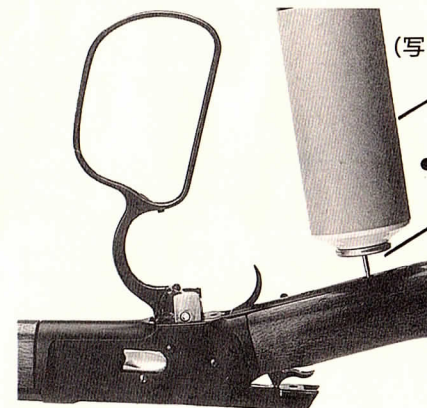
操作方法

(1)カートリッジにBB弾をつめます。
(写-1)

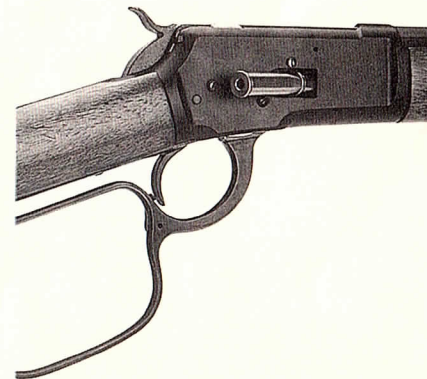
●リム



(2)銃にガスを注入します。
(写-2)

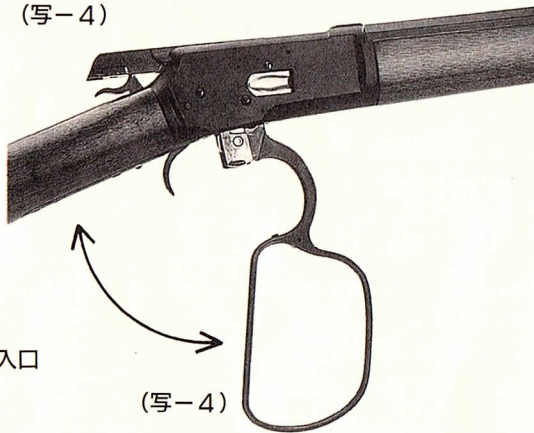


(3)カートリッジを装填します。
カートリッジの後部(リム)を残し、
カートリッジの先端を当て次々と押し込みます。
(写-3)



メンテナンス

- (4)フィンガーレバーを、前方いっぱいにおし勢いよく手前に戻します。チャンバーへカートリッジが装填されます。
(写-4)

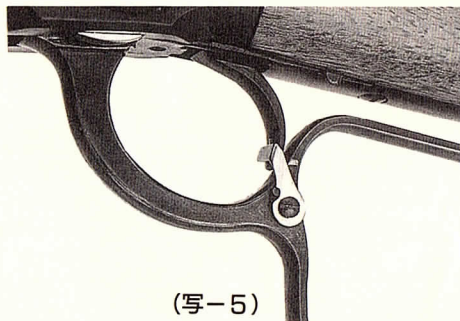


(写-4)

- (5)トリガーを引いて発射。

- (6)フィンガーレバーを前方へ勢よくたおすと排莢します。(4)(5)の操作のくりかえしにより連続発射します。

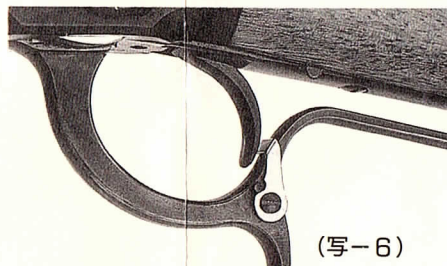
- (7)速射レバーの操作の仕方
リピーターレバーを前へたおしドライバーでネジをしめ固定する。(写-5)



(写-5)

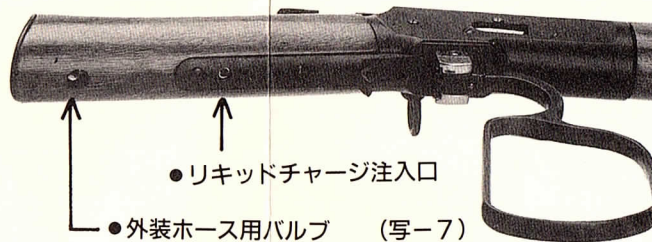
(注意)

速射プレイ終了後は、すみやかにリピーターレバーを必ず、解除(元にもどす)して固定して下さい。(写-6)
そのままですとトリガーを引かなくても発射する状態にありますので、思わぬ事故の起らぬよう注意してください。



(写-6)

- (8)外装パワーソースの使い方
アウターボンベホースの接続バルブは別にとりつけてあります。
ストック下部のネジをはずしてとりつけてください。(写-7)



(写-7)

- (9)セーフティは本体左側、トリガーの手前にあります。前方へ押しして(F)手前へ戻して(S)ロックします。

(注意)

ロックの状態ではフィンガーレバー及びトリガーを引かないでください。

時々、銃口及び機関部にオイルを少量差してください。オイルは鉱物性軽油(ミシン油)等をご使用ください。作動、弾丸の発射がスムーズになります。

注意・精密な構造になっていますので必要以上の分解は絶対に行なわないでください。

(機関部の分解はできません)

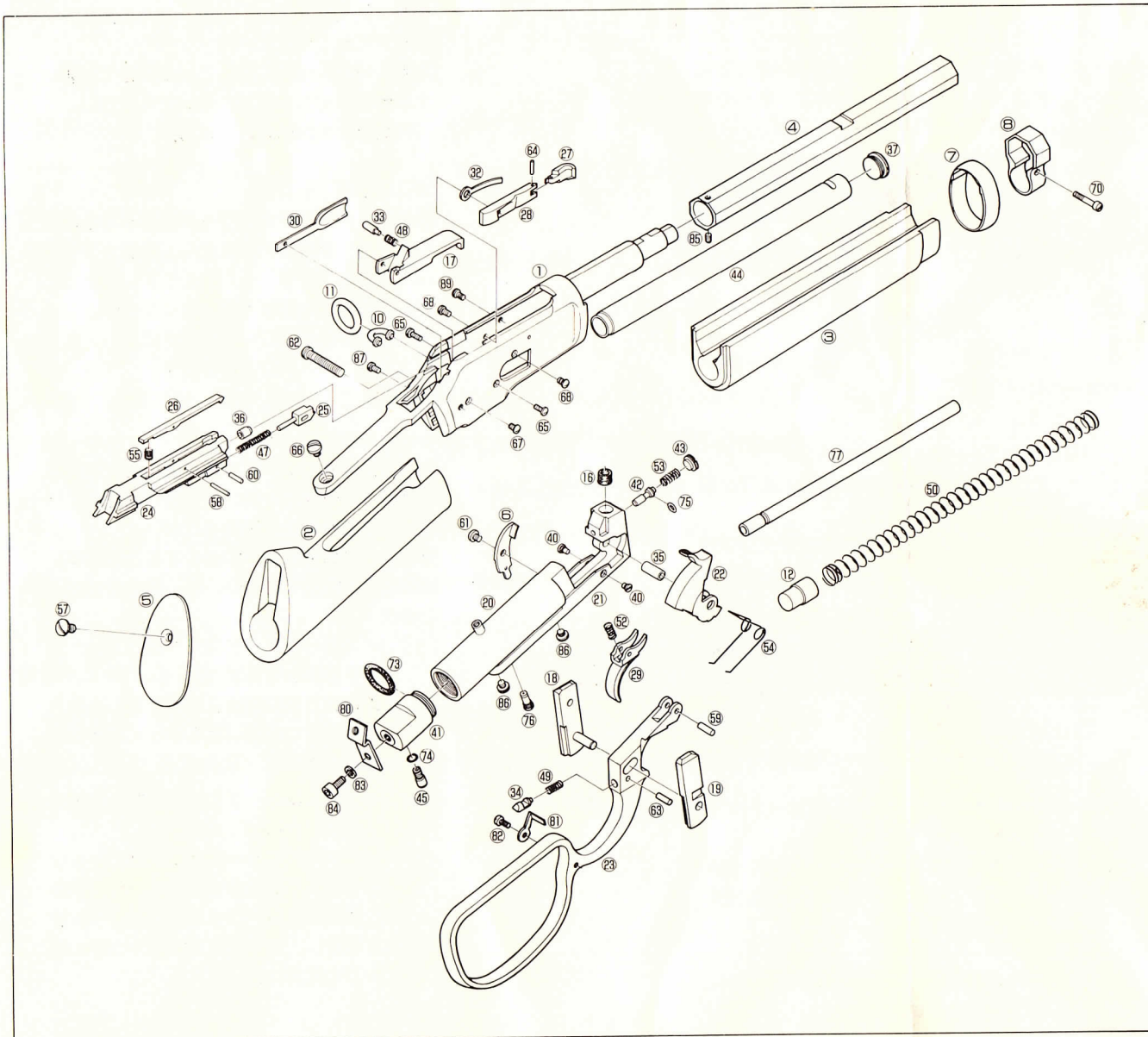
ガス圧が低下したら
連続して使用の場合パワーが落ちることがありますが故障ではありません。内蔵タンクが冷えてガス圧が低下したためです。しばらく休んでガス圧の回復を待ってください。
気温が低い状況下ではガス圧が低下し、気温が上がるとガス圧が上がります。

もし弾丸がつまったら
6mmBB弾丸については種々販売されていますが各々若干寸法が違いますので精度のよい6mmまでの弾丸をご使用ください。
径の大きな弾丸はタマづまりをおこします。
販売店でご相談ください。もし弾丸がつまっ

- 場合
- (1)フィンガーレバーを前方へ押しカートリッジを排莢させる。
 - (2)その状態で銃口先端より棒を差し込みバレルをキズつけないようゆっくり押し出してください。
 - (3)フィンガーレバーが引けなくなった場合は無理に引かないでください。
レシーバー内でカートリッジが、キャリアの下に入ってしまったと思われるので、装弾孔からドライバー等でカートリッジを押し、チューブマガジンの中へもどしてください。

各パーツの名称

M1892 RANDALL



- | | |
|---------------------|--------------------------|
| ① レシーバー | ④⑤ リキッド・タンク・スクリュー |
| ② ストック | ④⑦ エジェクター・スプリング |
| ③ フォアグリップ | ④⑧ ファロア・プランジャー・スプリング |
| ④ オクタゴンバレル | ④⑨ フリック・スタッド・スプリング |
| ⑤ バットプレート | ④⑩ マガジン・スプリング |
| ⑥ セフティレバー | ④⑪ トリガー・スプリング |
| ⑦ リアー・バンド | ④⑫ バルブ・スプリング |
| ⑧ フロント・バンド | ④⑬ ハンマー・スプリング |
| ⑩ スリング・スイベル | ④⑭ エキストラクター・スプリング |
| ⑪ スイベル・リング | ④⑮ バット・プレート・スクリュー |
| ⑫ マガジン・ファロア | ④⑯ エキストラクター・ピン |
| ⑬ バックン(A) | ④⑰ レバー&プリーチ・ボルト・ピン |
| ⑬ ファロアー | ④⑱ エジェクター・ピン |
| ⑬ ロッキングボルト(L) | ④⑲ セフティ・スクリュー |
| ⑬ ロッキングボルト(R) | ④⑲ ハンマー・スクリュー |
| ⑬ リキッド・タンク | ④⑲ フリック・スタッド・ピン |
| ⑬ ロアー・ステー | ④⑲ カートリッジ・ストップ・ピン |
| ⑬ ハンマー | ④⑲ ファロアー・スクリュー |
| ⑬ フィンガーレバー | ④⑲ アッパータン・スクリュー |
| ⑬ ボルト | ④⑲ スプリング・カバー・スクリュー |
| ⑬ エジェクター | ④⑲ カートリッジ・ガイド・スクリュー |
| ⑬ エキストラクター | ④⑲ フロント・バンド・スクリュー |
| ⑬ カートリッジ・ストップ | ④⑲ リキッドタンク・Oリング |
| ⑬ カートリッジ・ガイド | ④⑲ リキッドタンク・スクリュー・Oリング |
| ⑬ トリガー | ④⑲ エアバルブ・Oリング |
| ⑬ スプリング・カバー | ④⑲ GT-50 |
| ⑬ カートリッジ・ストップ・スプリング | ④⑲ インナー・バレル |
| ⑬ ファロアー・プランジャー | ④⑲ ストック・プレート |
| ⑬ フリック・スタッド | ④⑲ リピーター・レバー |
| ⑬ ハンマー・パイプ | ④⑲ リピーター・レバー・スクリュー |
| ⑬ ノズル | ④⑲ ストックプレート・スクリューワッシャー |
| ⑬ マガジン・プラグ | ④⑲ ストックプレート・スクリュー |
| ⑬ トリガー・スクリュー | ④⑲ バレルストッパー・スクリュー |
| ⑬ リキッド・タンクキャップ | ④⑲ リキッドタンク・ストッパー・スクリュー |
| ⑬ エア・バルブ | ④⑲ レシーバー・スクリュー |
| ⑬ バルブ・キャップ・スクリュー | ④⑲ レバー&プリーチ・ホールプラグ・スクリュー |
| ⑬ マガジン・チューブ | |