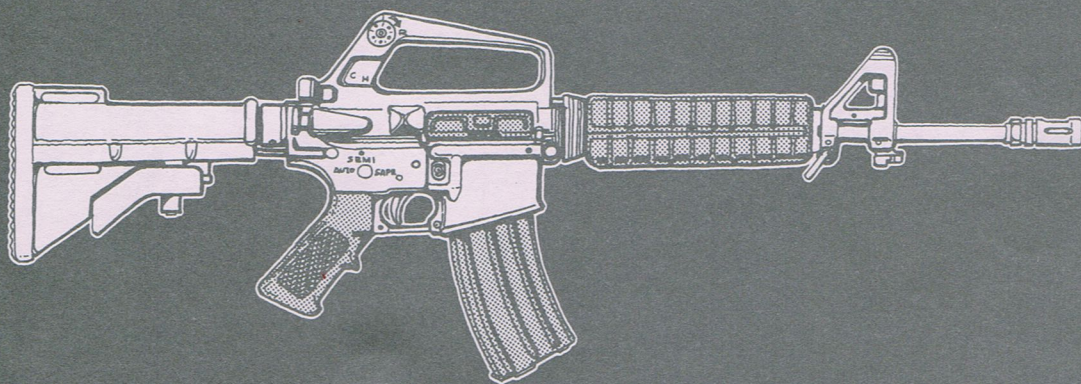


# MGC M16A2 ASSAULT AIR CARBINE MODEL 725 HEAVY WEIGHT



〈DATA〉 ●口径：223 (6mmBB) ●全長：845mm ●重量：2,800g ●装弾数：75発 ●発射機構：フロンガス／リキッド・チャージ・システム、ダイレクト・ボンベ・システム、アウター・ボンベ・システム、エア・タンク装着可能 ●作動方式：セミ&フルオートマチック／ガス・オペレーション ●材質：ヘビー・ウェイト・プラスチック&Znダイカスト etc. ●銃口エネルギー：0.4J以下

ご使用になる前に、必ず最後までお読みください。

対象年齢18歳以上



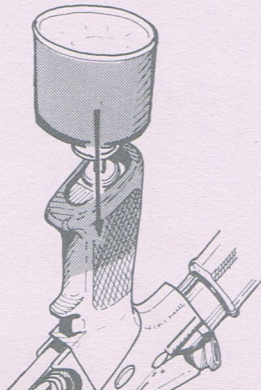
# 操作方法

## 1 ガス供給システムの選択

M16A2は、フロンガスのパワーにより作動し、BB弾を発射します。フロンガスの供給システムには、次の3通りがあり、目的に応じて選ぶことができます。

### A リキッド・チャージ・システム (銃本体に直接液体ガスを注入する方式)

●1チャージにつき、セミオート(単発)で1マガジン程度の発射ができます。外観をこわさないでリアルです。

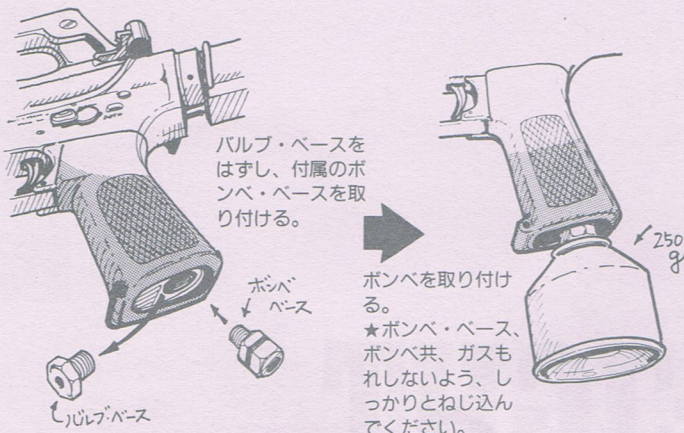


フロンガスのボンベを上、銃本体を下にして、グリップ底部の注入バルブにボンベのノズルを差し込み、ボンベを軽く押し下げる。注入バルブの周りから液体ガスが吹きだしたら注入完了です。

★ボンベとグリップは、垂直方向に一直線にしてください。

### B ダイレクト・ボンベ・システム (銃本体にボンベを直結する方式)

●より安定したセミオートが可能です。また、フルオート(連発)の場合は、バースト風に数発ずつ区切って撃つ方法に適しています。



バルブ・ベースをはずし、付属のポンプ・ベースを取り付ける。

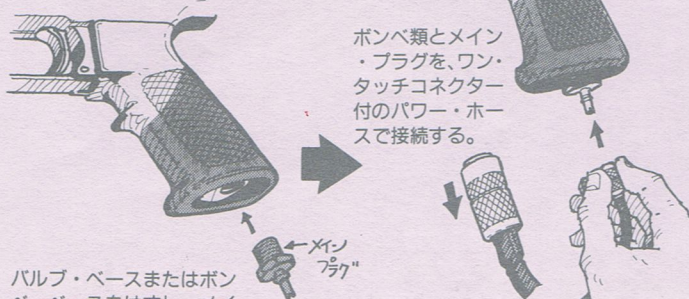
ポンベを取り付ける。  
★ポンベ・ベース、ポンベ共、ガスもれしないよう、しっかりとねじ込んでください。

### C アウター・ボンベ・システム (銃本体とボンベ類をホースでつなく方式)

●確実に力強いセミ&フルオートの発射が楽しめます。

— アタッチメント類は別売りです —

「アクセサリ」参照



バルブ・ベースまたはポンプ・ベースをはずし、メイン・プラグを取り付ける。

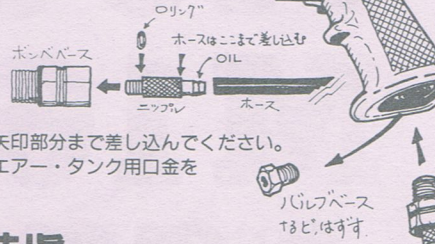
ポンベ類とメイン・プラグを、ワン・タッチコネクター付のパワー・ホースで接続する。

ワン・タッチ・コネクターは、先端を指先で引きながらメイン・プラグに押しつけ、指先を離してください。

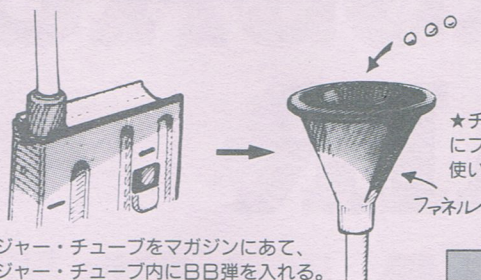
## [A、B、Cのシステム以外に、お手持ちのエアータンクを接続したい場合]

アウター・ホース・ニップルのネジ部の付け根にOリングを付け、ポンペ・ベースにネジ込む。次に、ニップルの竹状の部分にオイルを付け、アウターホースをはめる。

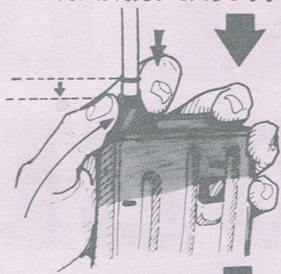
★ホースは、多少きつ目ですが、矢印部分まで差し込んでください。ホースの反対側には、お手持ちのエアータンク用口金を取り付けてください。



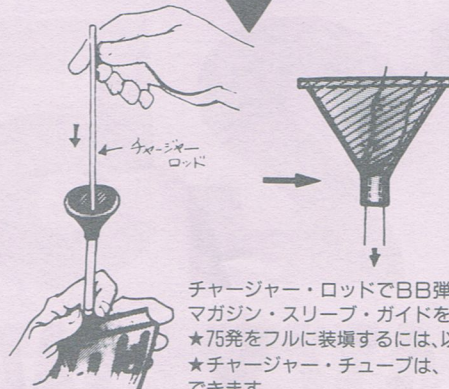
## 2 BB弾の装填



チャージャー・チューブをマガジンにあて、チャージャー・チューブ内にBB弾を入れる。マガジン内には75発まで入ります。



マガジン・スリーブ・ガイドを下に押しつける。



チャージャー・ロッドでBB弾を一気にマガジン内に押し込みマガジン・スリーブ・ガイドを戻す。  
★75発をフルに装填するには、以上の操作を2回行ってください。  
★チャージャー・チューブは、図の様に押えていなくても装填できます。

★チャージャー・チューブにファネルを取り付ける使いやすくなります。

付属のOリングとOリングを付けると、ファネルが抜け落ちなくなります。瞬間接着剤などで固定すればベストです。

★BB弾は、必ずMGC製品をご使用ください。精度の悪いものは、トラブルの原因となりますので、ご注意ください。

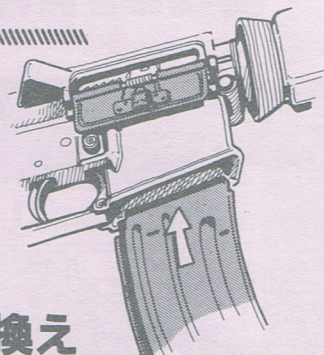
## 3 マガジンの装着

本体にマガジンを装着する。きちんと入ったかどうか確認してください。

★入りにくい時は、マガジン・キャッチ・ボタンを押しながら入れてください。

〈はずす時は…〉

マガジンをはずす時は、マガジン・キャッチ・ボタンを押しながら、マガジンを下方に引き抜く。



## 4 セレクターの切換え

SAFE(セーフティ)



この位置では、安全装置がかかります。安全装置は常にかけおき、発射直前にはずすようにしましょう。

SEMI(セミオート)



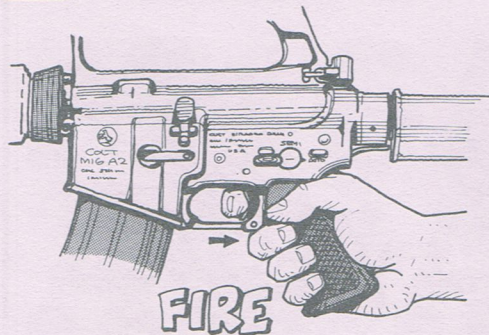
トリガー(引き鉄)を1回引く毎に、1発ずつ発射できます。

AUTO(フルオート)



トリガーを引いている間、連続発射できます。

## 5 発射



トリガーを引くだけで発射できます。

★セミオートの場合、最後のBB弾がマガジンに残る場合がありますが、故障ではありません。

★BB弾がなくなっても、発射音を楽しめます。

★トリガーは、必要上、重目になっていますので、強く引いてください。

★リキッド・チャージの場合、液体ガスがストック内のガス・ルームに入るため、銃を水平より下に向けて撃つと、ガスが液体のまま放出されます。ご注意ください。ダイレクト及びアウター・ボンベ・システムでは、気化ガスのみが入るので、この様なことはありません。

★ガス圧が極端に低下すると、セミがフルオートになる時があります。ガスが常温に上がるまで、射撃を休んでください。

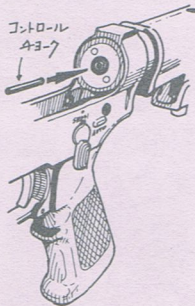
★BB弾がチェンバー・チューブ内で詰まった場合には、マガジンを抜いて、テイク・ダウン（操作9）してください。BB弾は抜け落ちます。また、チェンバー内にBB弾が残っている場合は、トリガーを引き、撃ち出してください。なお、空撃ちで発射音だけを楽しむ場合も、チェンバー内のBB弾の有無を確認してからトリガーを引いてください。

★メイン・バルブの動きをスムーズにするため、時々シリコン入りのパワー・ボンベ50をリキッド・チャージし、発射してください。

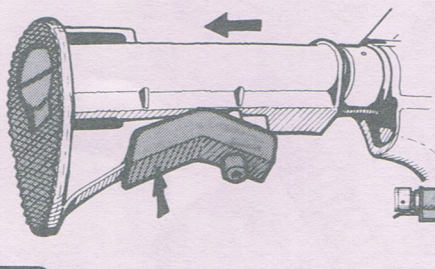
### 〈コントロール・チョークの使い方〉

夏期などの気温が高い時に、セミオートが効かなくなり、フルオートまたは数発のバーストになる場合がありますが、これは故障ではありません。気温が高いため、ガス圧が上がりがすぎたためです。

そのような時は、銃をテイク・ダウンし、メイン・バルブの中に、付属のコントロール・チョークを入れてください。ガス圧が下がることにより、快調なセミオートが楽しめます。



## 6 ストックの引き伸ばし

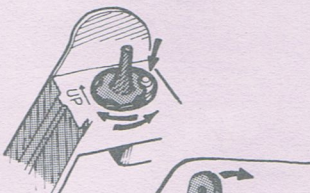


リリース・レバーの後部を押しながら、バット・ストックを引きだす。後ろに2段階伸ばすことができます。

## 7 サイトの調整

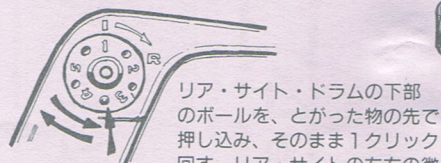
### 〈フロント・サイト〉

フロント・サイト・ストッパーを、とがった物の先で押し込み、そのままフロント・サイト・ポストを回す。上下の微調整ができます。★1クリックずつしか送れないので、ご注意ください。



### 〈リア・サイト〉

前後に倒すと、ワンタッチで遠近の切り換えができます。

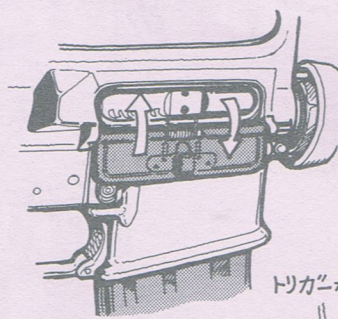


リア・サイト・ドラムの下部のボールを、とがった物の先で押し込み、そのまま1クリック回す。リア・サイトの左右の微調整ができます。

★1クリックずつしか送れないのでご注意ください。

サイトの調整（クリックの送り）には、別売のダミー・カートを使用する大変便利です。「アクセサリ」参照

## 8 ダスト・カバー/トリガー・ガードの開閉



### 〈ダスト・カバー〉

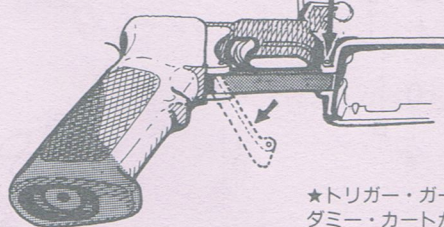
開ける時は、爪で手前に引きだす。閉じる時は、パチンと勢よく閉める。

★作動には関係しませんが、発射時には開けておくとリアルです。

### トリガー・ガード・ストッパー 〈トリガー・ガード〉

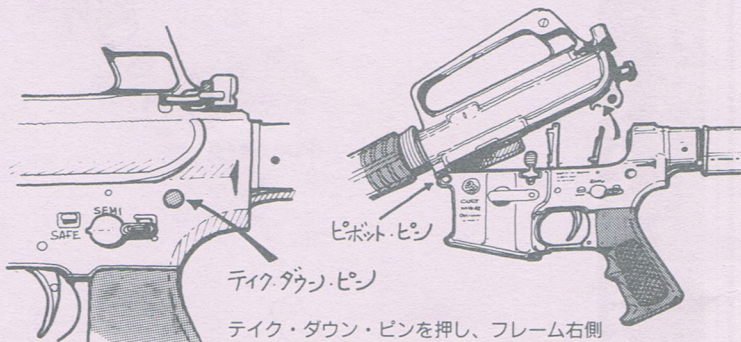
トリガー・ガード・ストッパーを押しながら、トリガー・ガードを下に開く。

★トリガー・ガードを開けると、厚いグラブやミトンをしていても、トリガー・プルが容易です。



★トリガー・ガード・ストッパーを押す時にも、ダミー・カートが役立ちます。

## 9 テイク・ダウン



### テイク・ダウン・ピン

テイク・ダウン・ピンを押し、フレーム右側へ抜き取る。レシーバーがテイク・ダウンできます。同様にピボット・ピンを抜くと、レシーバーとフレームがはずれます。

テイク・ダウンしたレシーバーを戻す時は、シアー・バー、コネクター・バーは図の位置にセットしてください。

★ガス・ルーム関係のネジ部は、ガス漏れ防止のため、接着されています。分解はできません。

### 分解しないでください。

MGC・M16シリーズは、すべて微調整済です。これ以上の分解をすると、調整が狂う場合がありますので、絶対に避けてください。

### 〈コネクター・バーの調整〉

コネクター・バーは、低圧時でもセミオートが効くように、曲がり強くしてあります。従って、高圧時またはエア・タンクを使用すると、フルオートの作動が速すぎることがあります。

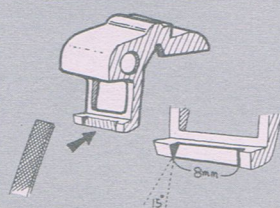
そのように感じた場合は、コネクター・バーの曲がりを少し戻してください。戻しすぎると、セミオートが効かなくなる時があるのでご注意ください。



### 〈シアーの調整〉

——トリガーを引いても、カチッと音がしてガスが出ない時——

使用頻度によってシアーの図の部分に変形すると、トリガーを引いてもシアー・リリースがはずれ、バルブが開かないことがあります。そのような時は、ヤスリで図のように整形すると、機能が回復します。



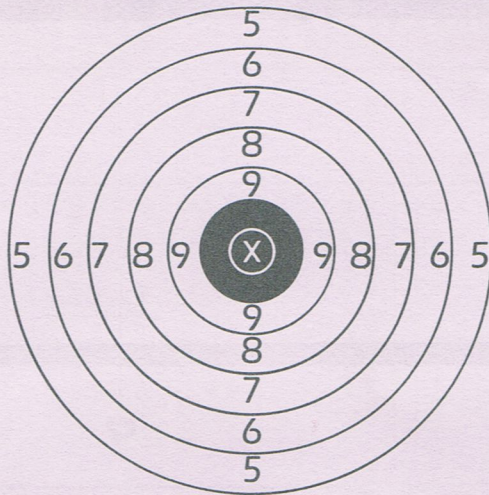
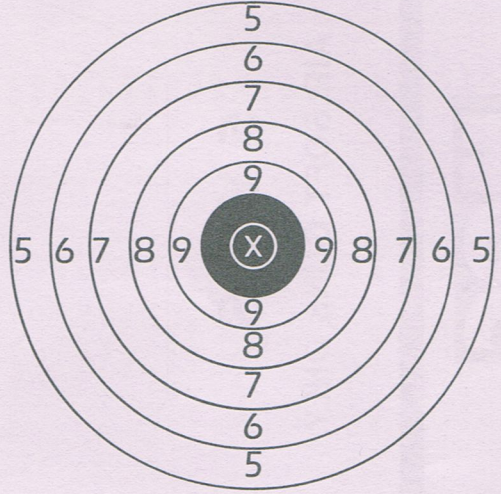
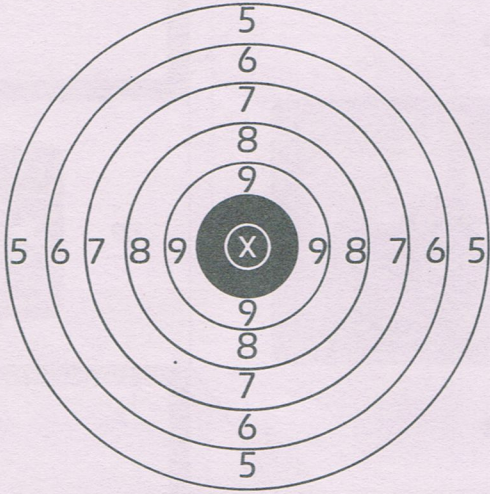


# AIR SOFT GUN TEST TARGET

## 5YDS.

MATCH # \_\_\_\_\_  
RELAY # \_\_\_\_\_  
TARGET # \_\_\_\_\_

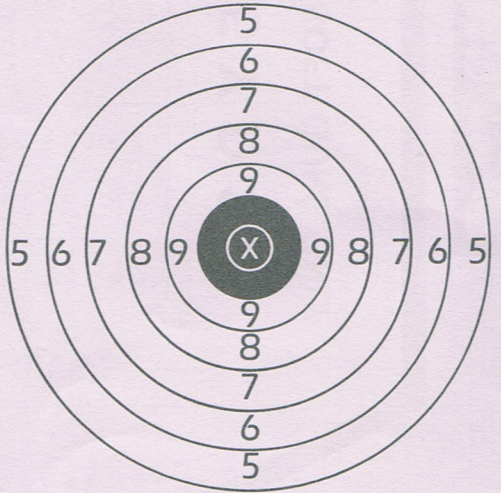
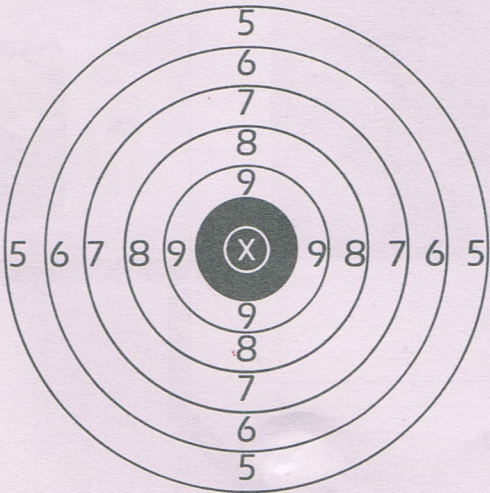
MATCH # \_\_\_\_\_  
RELAY # \_\_\_\_\_  
TARGET # \_\_\_\_\_



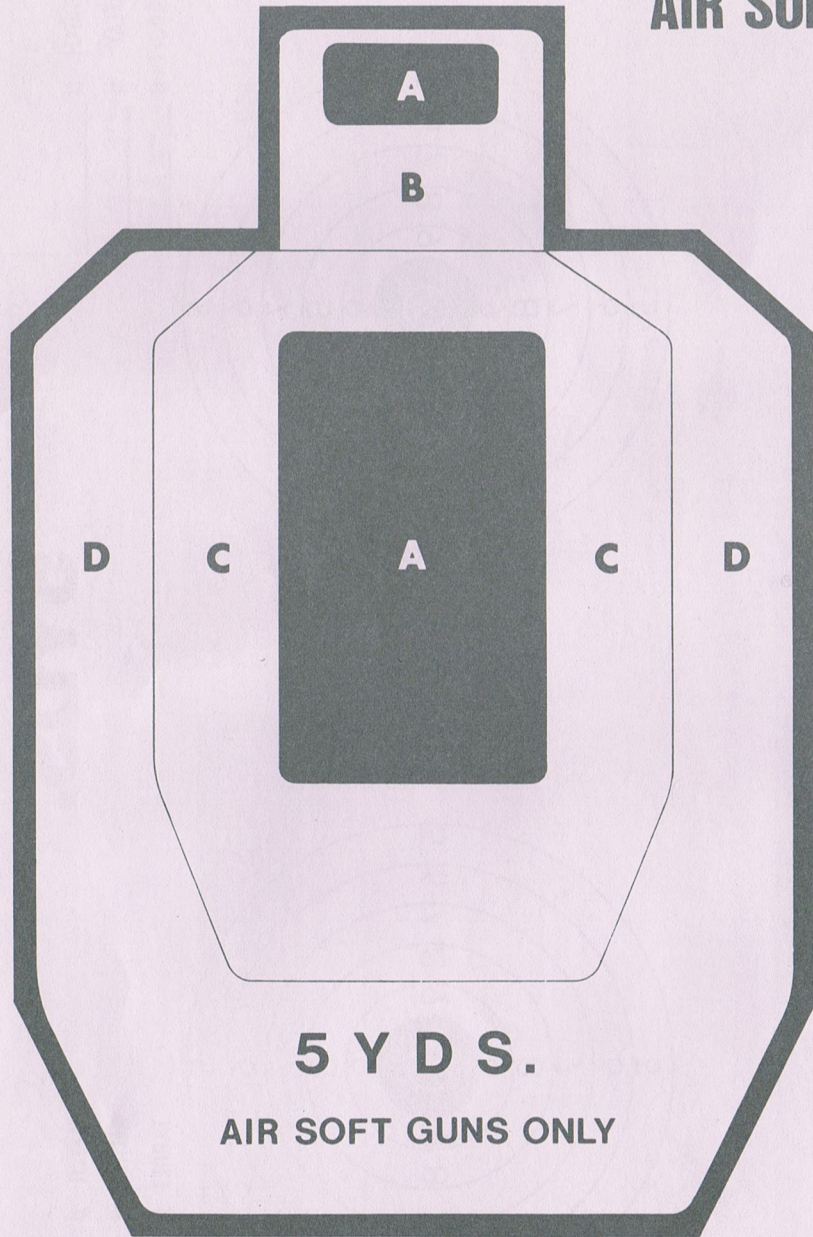
MATCH # \_\_\_\_\_  
RELAY # \_\_\_\_\_  
TARGET # \_\_\_\_\_

MATCH # \_\_\_\_\_  
RELAY # \_\_\_\_\_  
TARGET # \_\_\_\_\_

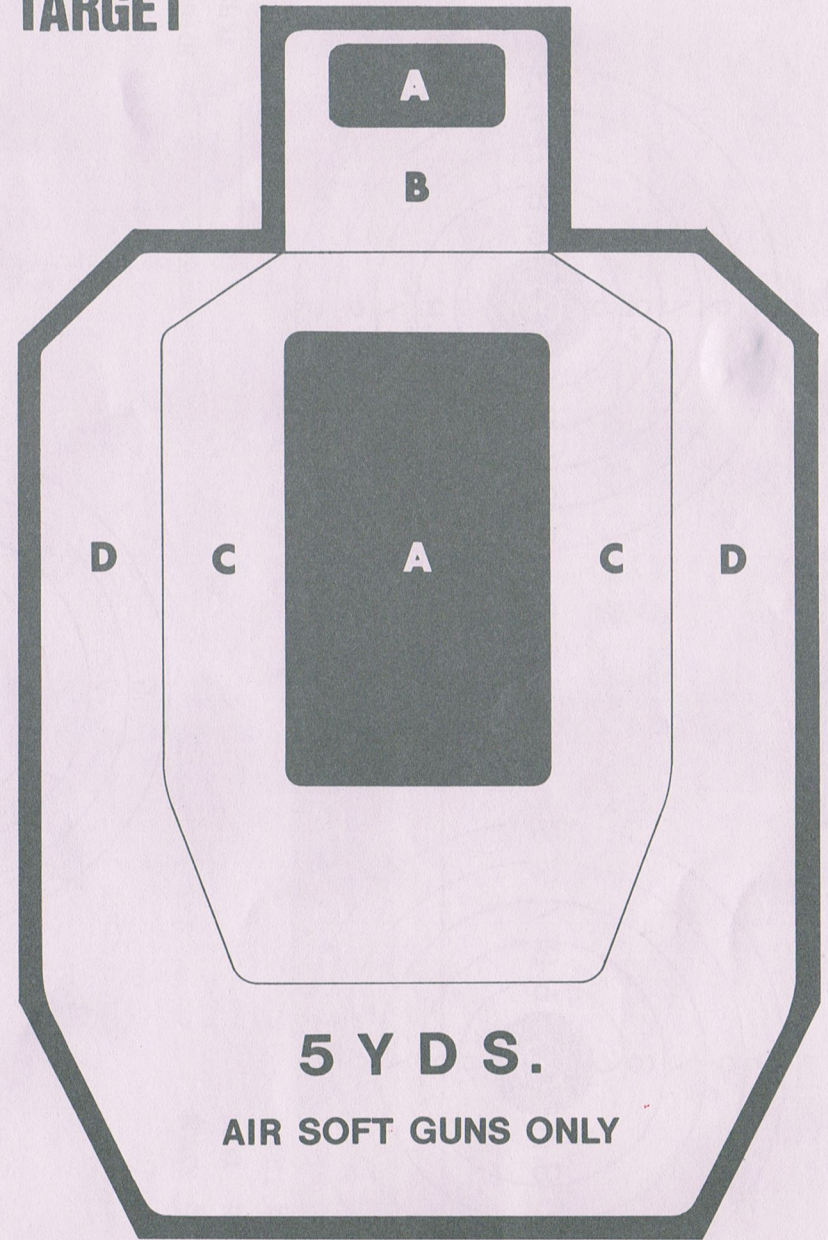
MATCH # \_\_\_\_\_  
RELAY # \_\_\_\_\_  
TARGET # \_\_\_\_\_



**AIR SOFT GUN TEST TARGET  
5YDS.**

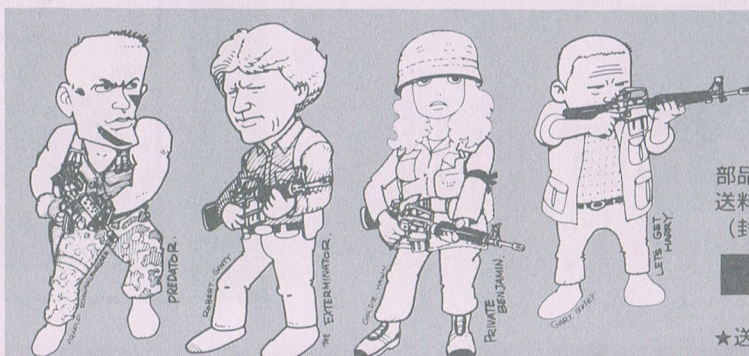


**MODELGUNS  
CORPORATION**



No.	パーツ名	価格	備考	No.	パーツ名	価格	備考	No.	パーツ名	価格	備考	No.	パーツ名	価格	備考	
1H	M725フロント・サイト	¥1,000		48	バット・ストック	¥800		95	シアー・レリーズ・スプリング	¥30		142	レコイル・ガイド・ロッド・ストッパー	1コ¥ 30×2	E-3	
2H	M725トリガー・ガード	¥500		49	グリップ	¥600		96	トリガー・ガード・ストッパー・スプリング	¥30		143	ウェイト・ロック・ナット	¥30	4×0.7六角	
3	バレル・ナット	¥700		50	バルブ・カラー	¥200		97	バルブ・スプリング	¥50		144	レコイル・ガイド・ロッド・ワッシャー	1コ¥ 10×2	4×0.5×8PW	
4	リア・サイト・ドラム	¥200		51	インナー・バレル	¥1,000		98	リリーズ・レバー・スプリング	¥50		145	ウェイト・ロック・ワッシャー	¥30	4φSPW	
5	フォワード・アシスト・ボール	¥100		52	バレル・ウエイト	¥800		99	ストライカー・スプリング	¥50		147	セレクター・ストッパー・ボール	¥20	3φ	
6	マガジン・キャッチ・ボタン	¥200		53	リリーズ・レバー・ナット	¥100		100	インバウト・ロッド・スプリング	¥30		148	ドラム・ストッパー・ボール	¥20	3φ	
7	ディスコネクター	¥200		54	リリーズ・レバー・スクリュー	¥100		101	レコイル・スプリング	¥500		149	インバウト・ロッド・ボール	1コ¥ 20×2	2φ	
8	シアー・レリーズ	¥200		56	ガスケット・スクリュー	¥300		102	フロント・サイト・ストッパー・スプリング	¥30		150	チェンバー・チューブ・ボール	¥20	2φ	
9	セレクター	¥200		57	メイン・バルブ・ブロック	¥500		103	フォワード・アシスト・ボール・スプリング	¥30		151	トリガー・スリーブ	¥50		
10	パワー・ウエイト	¥500		58	ガス・ルーム・パイプ	¥1,200		104	フォワード・アシスト・スプリング	¥50		152	ハンド・ガード・キャップ・ピン	¥50	5×26SPピン	
11	ストライカー・スプリング・ストッパー	¥300		59	チューブ・エンド・ナット	¥600		105	ダスト・カバー・スプリング	¥100		153A・B	フロント・スウィベル・ピン	¥200	ABセット	
12	チェンバー・カバーR	¥400		60	プラグ・ブロック・スクリュー	¥100		106	ダスト・カバー・ストッパー・スプリング	¥30		154	フロント・サイト・ピン	1コ¥ 30×2	3×20Rピン	
13	チェンバー・カバーL	¥400		61	プラグ・ブロック・ワッシャー	¥100		107	ドラム・ストッパー・スプリング	¥30		155	トリガー・ガード・ピン	¥30	3×16SPピン	
14	ソリッド・ピストン	¥400		62	コネクター・バー	¥300		108	リア・サイト・スプリング	¥100		156	レコイル・ガイド・ロッド・ピン	1コ¥ 30×2	2×8SPピン	
15	コネクター・バー	¥300		63	インバウト・ロッド	¥500		109	スリップ・リング・スプリング	¥500		157	パワー・ホース	1m¥300		
16	トリガー	¥500		64	ピストン・チューブ	¥400		110	チューブ・エンド・ナット・Oリング	¥50	18×1.5	158	ダスト・カバー・ピン・ストッパー	¥30	E-2	
17	シアー・スタンド	¥200		65	チェンバー・エンド	¥500		111	メイン・バルブ・ブロック・Oリング	1コ¥ 50×2	17×1.5	159	バレル・ブッシュ・スクリュー	¥30	3×3トガリ先HS	
18	サブ・ウエイト	¥300		66	レコイル・ガイド・ロッド	¥600		112	チェンバー・エンド・Oリング	¥50	15×2.0	M16 75連バナナ・マガジン	¥3,500			
19	リターン・プレート	¥200		67	リード・パイプ	¥400		113	プラグ・Oリング	¥10	5.0×1.2	160	マガジン・ケース	¥1,000		
20	プラグ・ブロック	¥400		68	コネクター・バー・ピン	¥50		114	インバウト・ロッド・OリングA	¥10	P8	161	マガジン・ベース	¥300		
21	ストライカー	¥400		69	スタンド・ピン	¥100		115	メイン・バルブ・OリングA	¥10	P3	162	マガジン・トップ・カバー	¥150		
22	ストック・ジョイント	¥500		70	トリガー・ピン	¥50		116	メイン・バルブ・OリングB	¥10	3.4×0.7	163B	75連マガジン・スプリング	¥700		
23	チェンバー・チューブ	¥600		71	ピボット・ピン	¥100		117	ガスケット・スクリュー・OリングA	¥10	5.0×1.4	164	マガジン・ソケット・スプリング	¥50		
24	グリップ・ベース	¥800		72	テイク・ダウン・ピン	¥100		120	ガスケット・OリングA	¥10	5.0×1.4	165	マガジン・スリーブ	¥200		
25	シアー	¥400		73	チェンバー・カバー・スリーブ	¥300		121	ガスケット・OリングB	¥10	5.0×1.4	166B	マガジン・ソケットL	¥400		
26	シアー・バー	¥300		74	ダスト・カバー・ピン	¥100		122	ニップル・Oリング	1コ¥ 10×2	3.7×0.9	167C	75連インナー・マガジン・セット	¥850		
27	コネクター	¥250		75	トリガー・ガード・ストッパー	¥50		123	グリップ・スクリュー・Oリング	¥10	3.5×1.5	169	マガジン・ソケット・ストッパー	¥50	5103-37	
28	マガジン・キャッチ	¥250		76	フロント・サイト・ストッパー	¥50		124	テイク・ダウン・ピン・Oリング	¥10	3.5×1.5	170	マガジン・ソケット・ボール	1コ¥ 20×2	2.5φ	
29	リア・サイト	¥150		77	シアー・バー・ピン	¥30	3×11	125	ピボット・ピン・Oリング	¥10	3.5×1.5	171	マガジン・フォロアー・ボール	¥50	6.35φ	
30	フロント・スウィベル	¥200		78	シアー・レリーズ・ピン	¥20	2×7.5	126	スタンド・ピン・Oリング	¥10	3.5×1.5	203	インナー・マガジン・ピン	1コ¥ 30×2	2×14	
31	フロント・サイト・ポスト	¥100		79	ディスコネクター・ピン	¥20	2×7.5	127	リード・パイプ・Oリング	¥10	2.8×0.7	204	スリーブ・ストッパー	¥30		
32	フォワード・アシスト・ノブ	¥300		80	フォワード・アシスト・ボール・ピン	¥30	2×8.5	128	プラグ・ブロック・スクリュー・Oリング	¥10	2.6×1.2	172	ボンベ・ベース	¥600		
33	ボルト・キャッチ	¥200		81	フォワード・アシスト・ストッパー・ピン	¥30	2×18	129	トリガー・ピン・ストッパー	¥30	E-3	173	ボンベ・ベース・OリングA	¥10	P-8	
34	ストック・ガイド	¥1,500		82	2.5ニップル	¥200		130	コネクター・バー・ピン・Oリング	¥10	2.5×1.6	174	ボンベ・ベース・OリングB	¥50	P-10	
35	ガスケット	¥150		83	2.5ニップル(メッキ)	¥250		132	ラバー・チェンバー	¥200		175	ピストン・ラバー・Oリング	¥10	6.0×1.0	
36	バレル・ブッシュ	¥200		84	バルブ・ベース	¥500		133B	コネクター・Oリング	¥10	2.5×1.6	176	ラバー・チェンバー・Oリング	¥10	6.0×1.0	
37	ハンド・ガード・リング	¥600		85	注入バルブ	¥200		134	バルブ・ベース・Oリング	¥50	P-10	177	ピストン・Oリング	¥10	8.0×1.5	
38	プラグ	¥300		86	ハンド・ガード・キャップ	¥300		135	グリップ・スクリュー	¥50	5×18PW	178	ガスケット・リング・ナット	¥300		
39	メイン・バルブ	¥800		87	ダスト・カバー	¥300		136	トリガー・ガード・ストッパー・スクリュー	¥30	4×4HS	195	ソリッド・ピストン・Oリング	¥50	13×1.5	
40	ストック・リング	¥600		88	ダスト・カバー・ストッパー	¥50		137	リア・サイト・スクリュー	¥50	4×22丸皿	196	インバウト・ロッド・OリングB	¥10	6.0×1.0	
41H	M725メイン・フレーム	¥4,000		89	グリップ・ナット・プレート	¥50		138	ピボット・ピン・ストッパー	¥30	5103-25	197	インナー・バレル・ストッパー	¥30	E8	
42H	M725レシーバー	¥4,000		90	コネクター・スプリング	¥30		139	チェンバー・カバー・セット・リング	1コ¥150×2	ISTW-20	198	インバウト・ロッド・OリングC	¥10	P-4	
43H	M725アウター・バレル	¥1,500		91	シアー・バー・スプリング	¥100		140	アウター・バレル・ストッパー	¥150	ISTW-12	199	バレル・ウエイト・スクリュー	¥30	4×4トガリ先HS	
44	リリーズ・レバー	¥100		92	トリガー・スプリング	¥200		141	ハンド・ガード・スナック・リング	¥150	ISTW-35	200	ナット回り止メスクリュー	¥30	3×3トガリ先HS	
45	チェンバー・ホルド	¥100		93	マガジン・キャッチ・スプリング	¥50						205	チェンバー・カバー・スクリュー	¥30	3×3トガリ先HS	
46C	M725サブレッサー	¥300		94	セレクター・スプリング	¥30										
47	ハンド・ガード・セット	¥800	上下セット													

300B	75連チャージャー・ロッド	¥300	
301B	75連チャージャー・チューブ	¥800	
302	チャージャー・ガイド	¥150	
303	ファネル	¥200	
304	P-7Oリング	¥30	
305	ストッパー・Oリング	¥30	
310	マガジン・スリーブ・ガイド	¥300	
306	コントロール・チャーク	¥200	
M16	アウター・エア・ホース・セット	¥1,000	
307	アウター・ホース・ニップル	¥400	
308	アウター・ホース	¥30	
309	アウター・ホース・ニップル・Oリング	¥10	3.7×0.9



## 送料について

部品の大きさ、重さ、個数により送料はかわります。下記の料金を目安に、多少加算した額を送料として同封してください。残額は精算して返却致します。(封筒や梱包紙などの重さも含みますので、ご注意ください)

100gまで〒175、250gまで〒250、500gまで〒360、1kgまで〒700

★送料についてのお問い合わせは、MGC通信販売部へお願いします。

