

電動ステアーAUG/A1 DATA

■全長:790mm ■重量:約3.5kg ■装弾数:60発 ■発射方式:電動モータードライブ・セミ/フルオート ■材質:対衝撃ABS
亜鉛、グラスファイバー等 ■「可変SSシステム」搭載 ■付属品:充電器、BB弾、チャージャー ■別売:マガジン ¥2,500



待望のステアーがブローバック電動ガンで復活

SEMI & FULL AUTOMATIC
BULLPUP ASSAULT RIFLE

STEYR-

AUG/A1

TECHNICAL MANUAL

取扱説明書 対象年齢18歳以上

※この取扱説明書をよく読んでからご使用下さい。
この説明書を読まずに使用したと思われる修理品
に関しては修理を受けられない場合もございます。

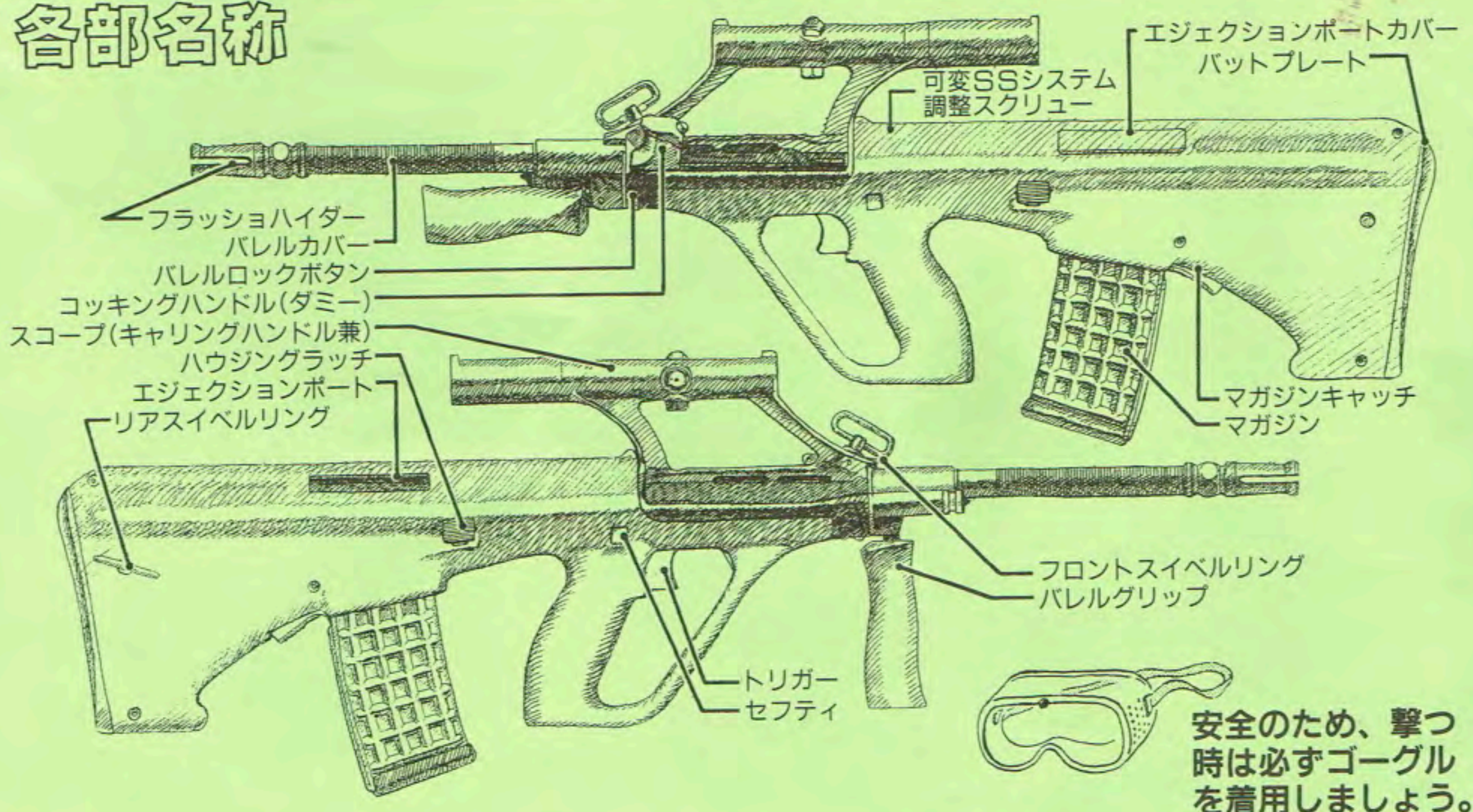
JAC

株式会社 JAC

〒150 東京都渋谷区恵比寿1-8-1 サン栄ビル5F

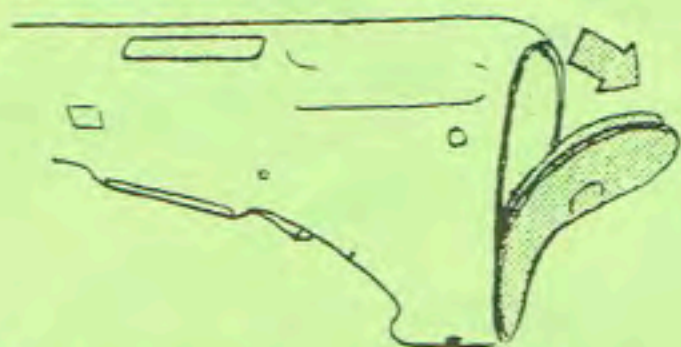
How to operate 操作方法

各部名称

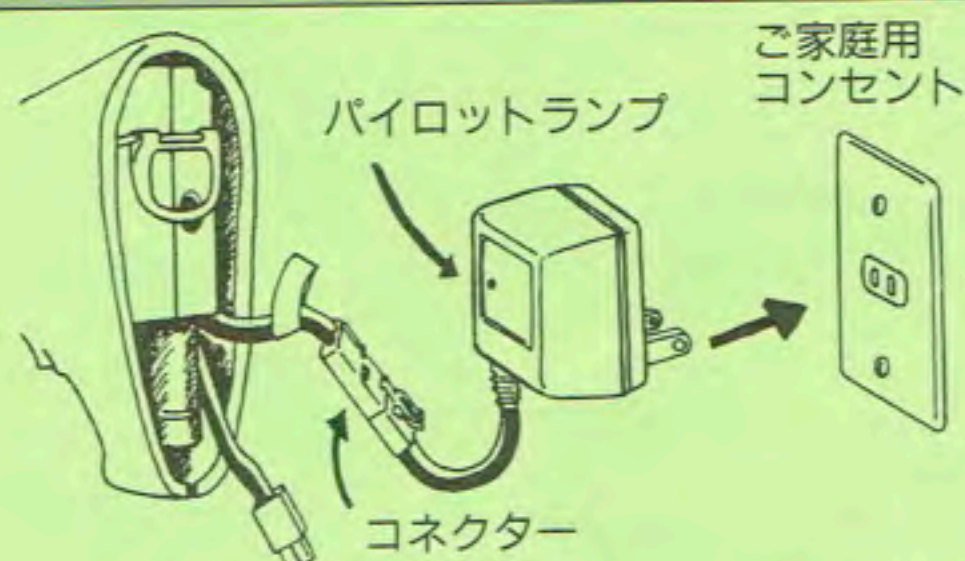


1 バッテリーの充電

内蔵バッテリーの場合



バットプレートを外し、バッテリーのコンネクターと本体のコンネクターを外します。バッテリーコンネクターに充電器のコンネクターを接続し、ご家庭用コンセントに差し込みます。



●この充電器は8～9時間タイプです。完全に放電されたバッテリーは8～9時間位、充電して下さい。＊充電中にバッテリーや充電器が発熱したら、すぐにコンセントから差し込みを抜き、冷めてから再充電(所定の充電時間の残り時間)して下さい。所定の充電時間が過ぎたら速やかにコンセントから差し込みを抜いて下さい。過充電はバッテリーや充電器を痛め、発火の原因となり危険です。

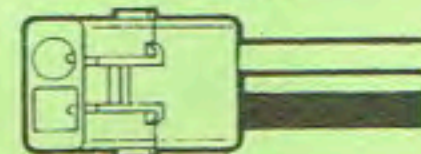
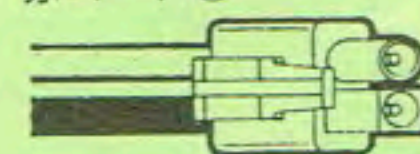
●充電器と、ニカドバッテリーのコンネクターの接続を確かめてから、ご家庭の交流100Vのコンセントに、充電器の差し込みを入れて下さい。

●通電中は、パイロットランプが点灯し、接続不良などの充電ミスが防げます。充電器の取扱い注意事項を正しく守って充電して下さい。

コネクターは、 $\oplus$ $\ominus$ が逆につながらないように向きが決まっています。うまくつながらない場合、無理に押し込まないで正しく接続して下さい。

赤コード $\oplus$

赤コード $\oplus$

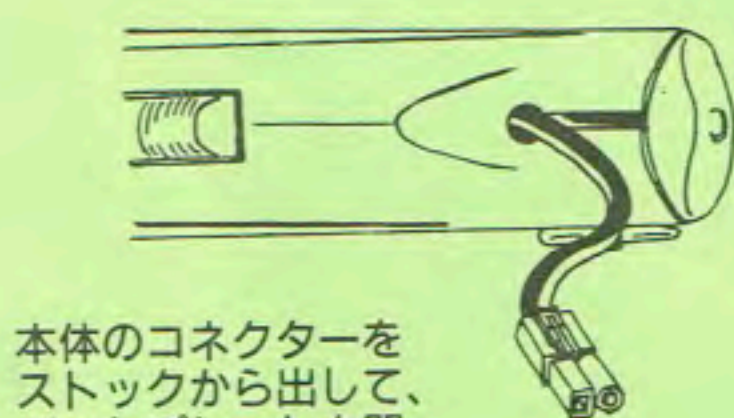


黒コード $\ominus$
充電器側

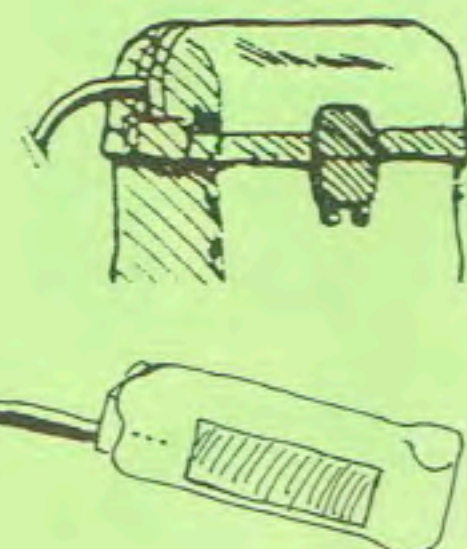
黒コード $\ominus$
内蔵バッテリー側

外装バッテリーの場合

内蔵式と同じ要領で充電した外装バッテリーを接続して、付属のマジックテープで本体のストックに取り付けるか、ポーチ等を利用して、携帯して下さい。

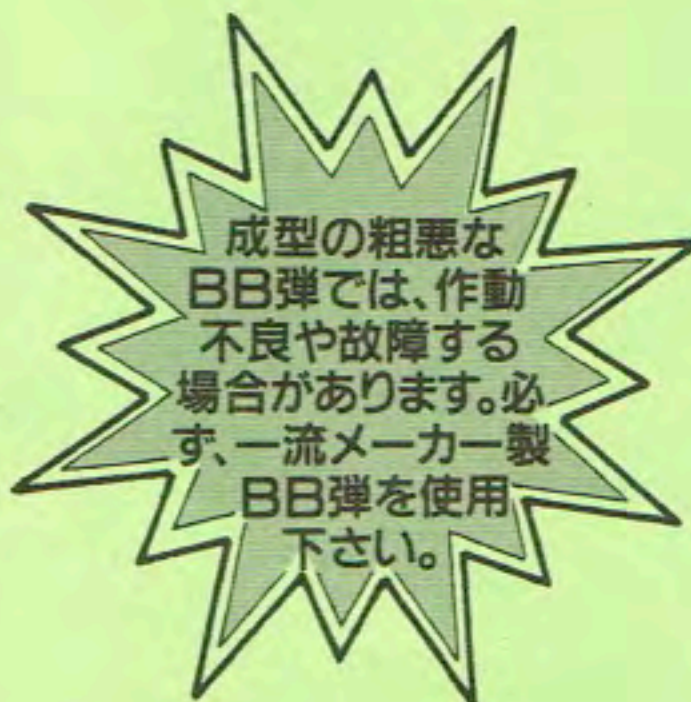
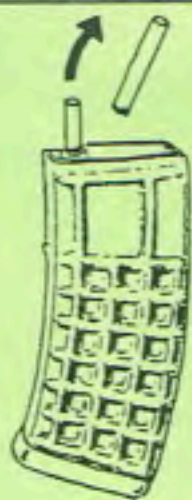


本体のコンネクターをストックから出して、バットプレートを閉めて下さい。



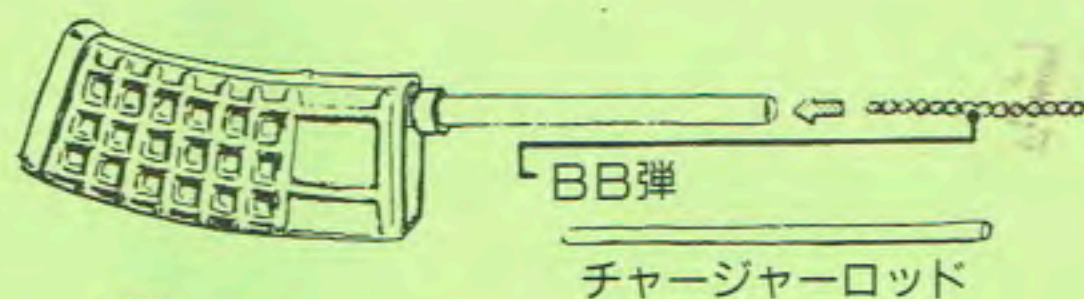
2 BB弾のこめ方

マガジンを使用する時に、マガジンリップに差し込んである棒を抜いて下さい。また、長時間使用しない時は差し込んで下さい。

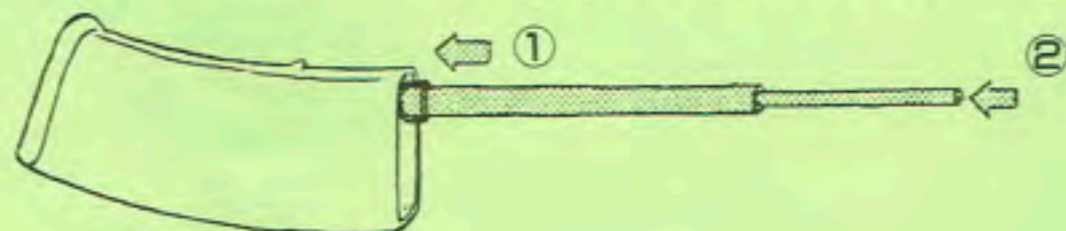


●装弾数は60発です。それ以上無理に詰め込まないで下さい。
※約2回のチャージです。

付属のチャージャーパイプをマガジンリップの頭にかぶせます。

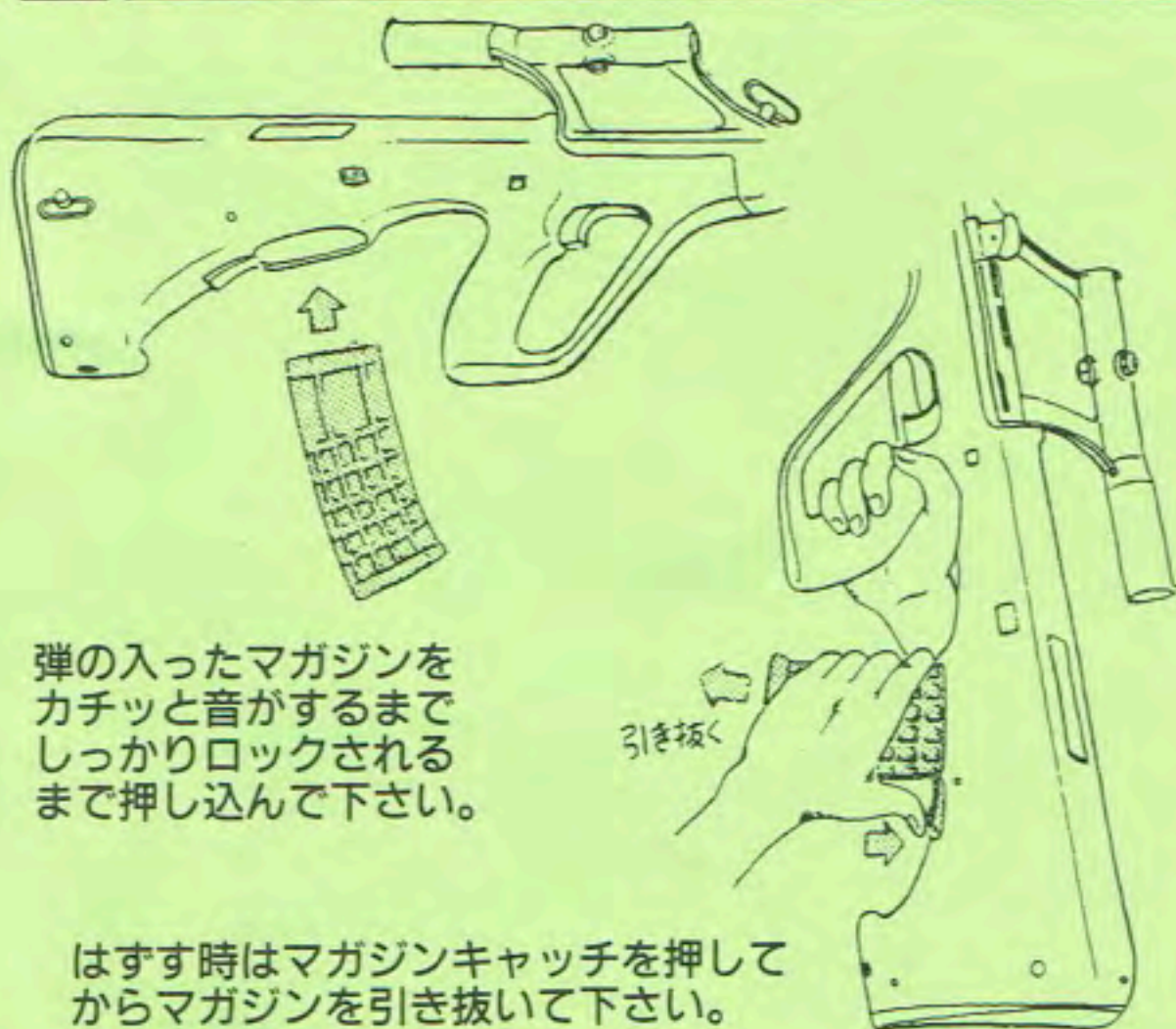


チャージャーパイプをリップに軽くそえると、スライダーが下がり、ロックが外れる。



※力まかせにBB弾を押し込まないで下さい。

3 マガジンの装填



弾の入ったマガジンをカチッと音がするまでしっかりロックされるまで押し込んで下さい。

引き抜く

はずす時はマガジンキャッチを押してからマガジンを引き抜いて下さい。

4 セフティ・セミ/フルの切替



セフティボタンは右から左へ押し込んでセフティ・オフ(発射状態)左から右へ押し込んでセフティオン(発射不可)です。

この銃はセミ/フル切替をトリガー・ストロークの引き方で行います。

途中まで引くとセミオート
引ききるとフルオート

- セミオート：
トリガーを1回引くごとに弾が1発ずつ発射されます。
- フルオート：
トリガーを引いている間、マガジン内の弾が連続発射されます。

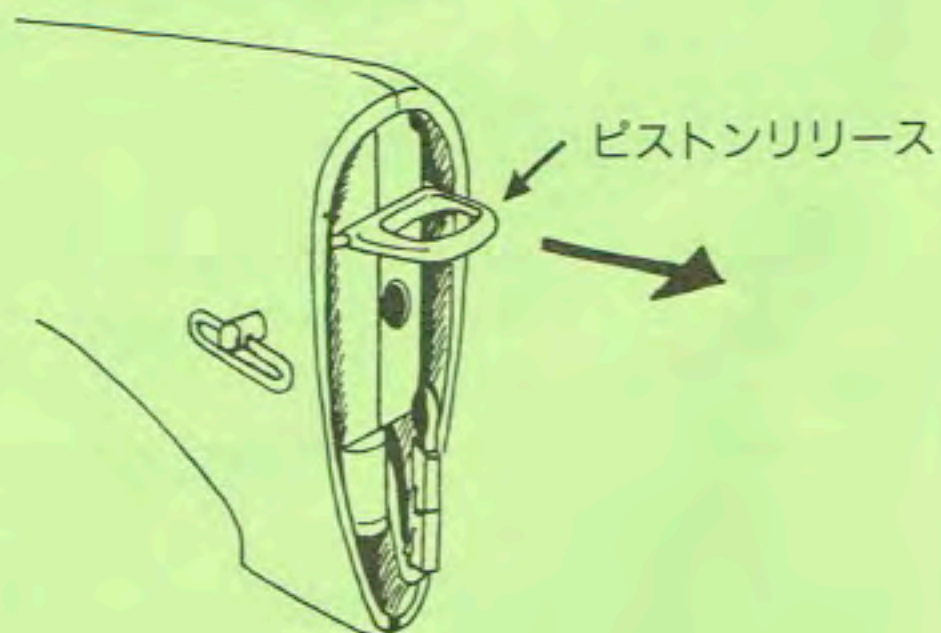
5 ファイア



セフティをオフにして、トリガーを引いて下さい。ボルトブローバックし弾が出ます。

撃ち終わったらバットプレートを外し、マガジンを抜いて、ストック内のピストンリリースを引いて下さい。まれにバレル内の残弾が発射されるおそれがありますので、安全な方向に向けて、必ずピストンリリースを引いて下さい。

使用しない時は、必ずバッテリーコネクターを外して下さい。バッテリーを長時間使用されない時は、バッテリーを消費(放電)して保管して下さい。

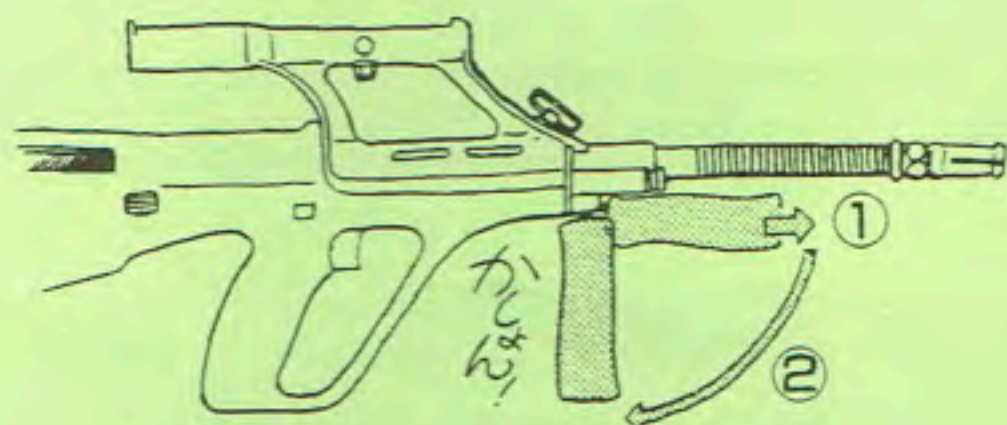


- 発射回数(回転)が遅くなったら、バッテリー切れですので再充電して下さい。
- モーターやバッテリーを長持ちさせる為に、およそ連発で1000発位撃ったら5~10分休ませましょう。●撃ち始めのしばらくの間、モーター部分から多少、臭いが出ますが異常ではありません。

注意!! 雨天時に屋外で使用しないで下さい!!

危険ですのでエジェクションポート(ボルト部分)に指等を入れないで下さい!!
注意：機関部を痛めるおそれがありますので、空撃ちはしないで下さい。

6 その他の機能

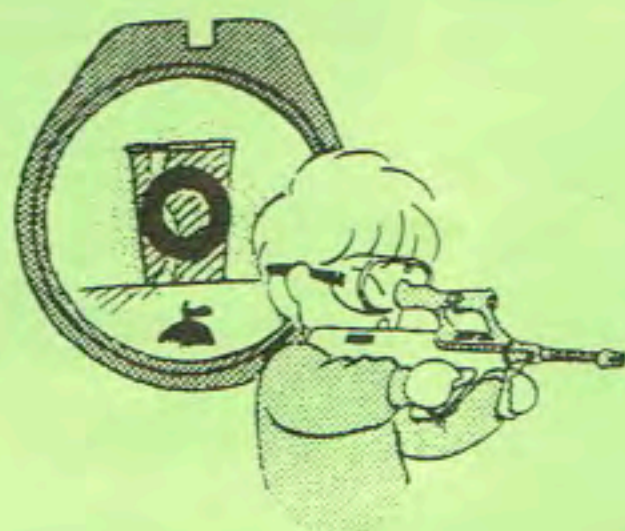


バレルグリップの操作法

バレルグリップは倒れた位置と起こした位置でロックされます。図の様に前方に引っばってロックを外してから、引き起こして下さい。(倒す時も同様です。)

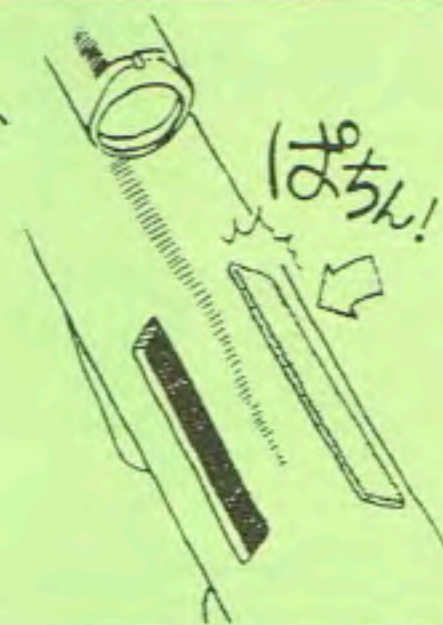
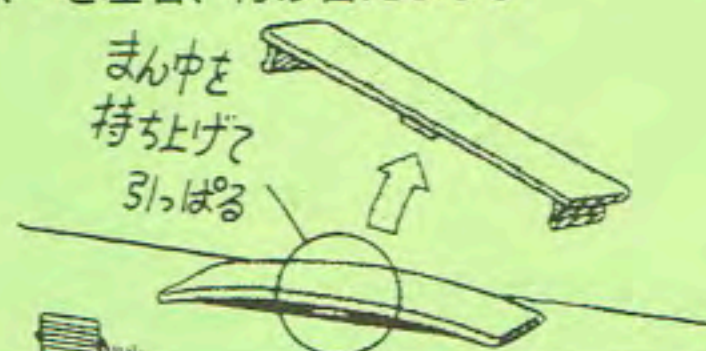
スコープ

スコープをのぞくと図の様に黒いリング（レティクル）が見えます。このリングは約10～15m先で弾道とクロスするようになってます。※スコープ調整は出来ません。



左きき用AUGの作り方

スイベルリングを固定しているネジを外し、左右を付け替えます。次に、図のようにエジェクションポート・カバーを左右、付け替えます。

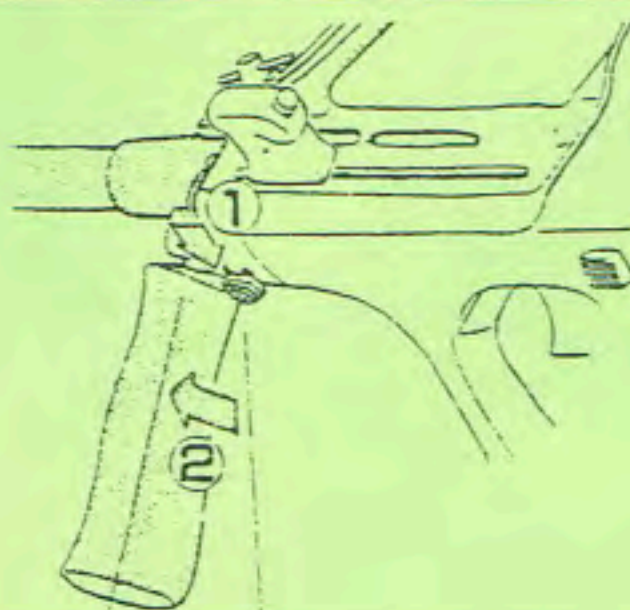


7 メンテナンス

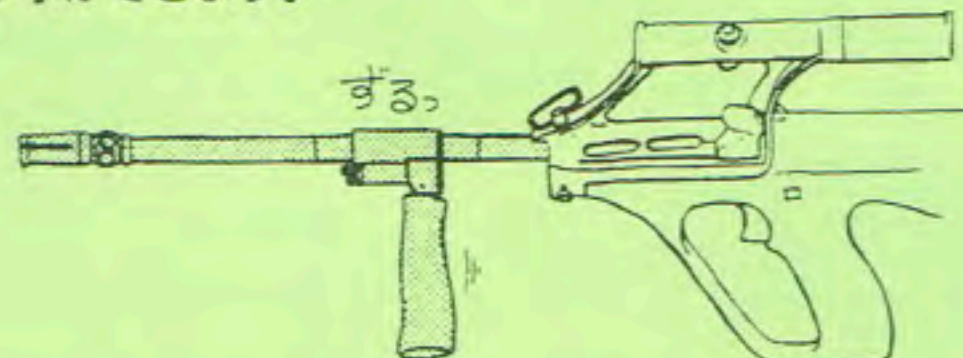
バレルカバーのはずし方

最初に、ホップアップ調整スクリューをゆるめます。バレルロックボタンを下げながら、(①)バレルを軸にバレルグリップを図の方向へ回します。(②)

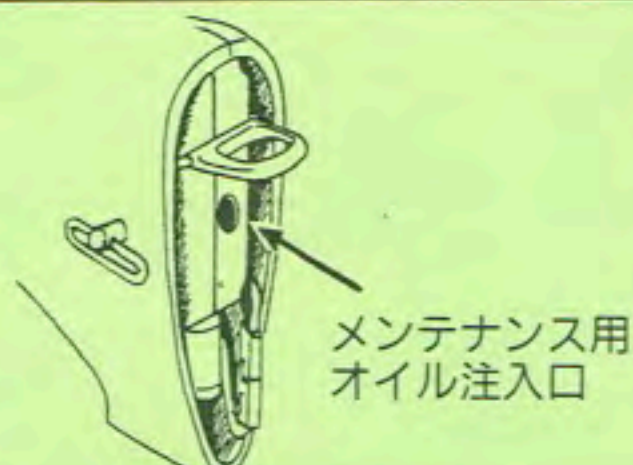
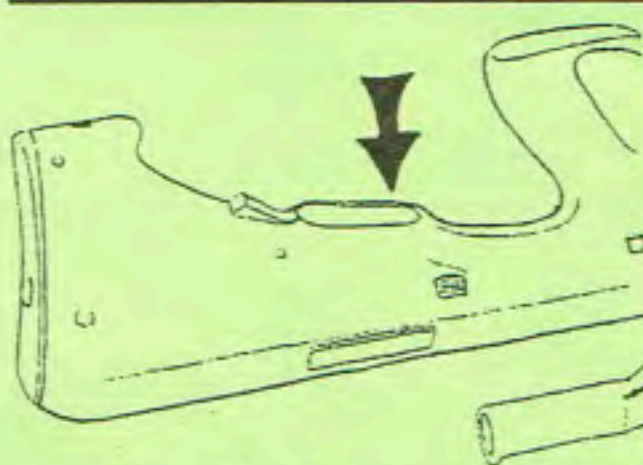
※固い時は無理に回さず、バレルの根元を持って回して下さい。



すると、バレルとレシーバーのロックが解け、バレルを引き出す事ができます。



※バレルをセットする時はバレルをレシーバーに差し込み、バレルグリップを元通りに戻せばロックされます。



バッテリー充電済みなのに作動サイクルが遅くなってきた時はオイル切れかもしれませんのでバットプレートを外し、ユニットのメンテナンス用オイル注入口にシリコンクイックを差して下さい。

ラバーチャンバーや給弾口などにシリコンクイックを2、3滴注入して下さい。付け過ぎは作動不良の原因にもなりますので、注意して下さい。メンテナンスにはシリコンクイックを必ず、ご使用下さい。その他のオイルは使わないで下さい。ゴムやプラスチックを侵す性質の物があります。

8 作動しない時(こんなときは)

銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	バッテリーが充電されていない。	バッテリーを充電する。
	バッテリーコネクターがはずれている。	コネクターをつなぐ。
	セフティ・オンになっている。	セフティ・オフにする。
	バッテリーと銃のコネクターが⊕⊖逆になっている。	⊕⊖を正しくつなぐ。(ヒューズをチェックする)
	ヒューズが切れている。	ヒューズを交換する。
	モーターの寿命(5万～6万発が限度)もしくは接点不良。	モーターを交換する(お買い求めのお店が、フロントラインへ)接点修理する。
モーターは動いているが、弾が出ない。	マガジン内に弾が引っかかっている。	チャージングロッドをマガジンに入れ2～3度上下させ引っかかりを取る。
	チャンバー内に弾がつまっている。	クリーニングロッドを使用して弾のつまりを取る。
セミオート射撃(単発)ができない。	ギアのタイミングずれ	フルオートに切り替え10～20発位撃ってからセミオートに切り替える。
	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する。
フルオート射撃(連発)ができない。	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する。
	マガジンの装弾不良	マガジンのつまりを直す。

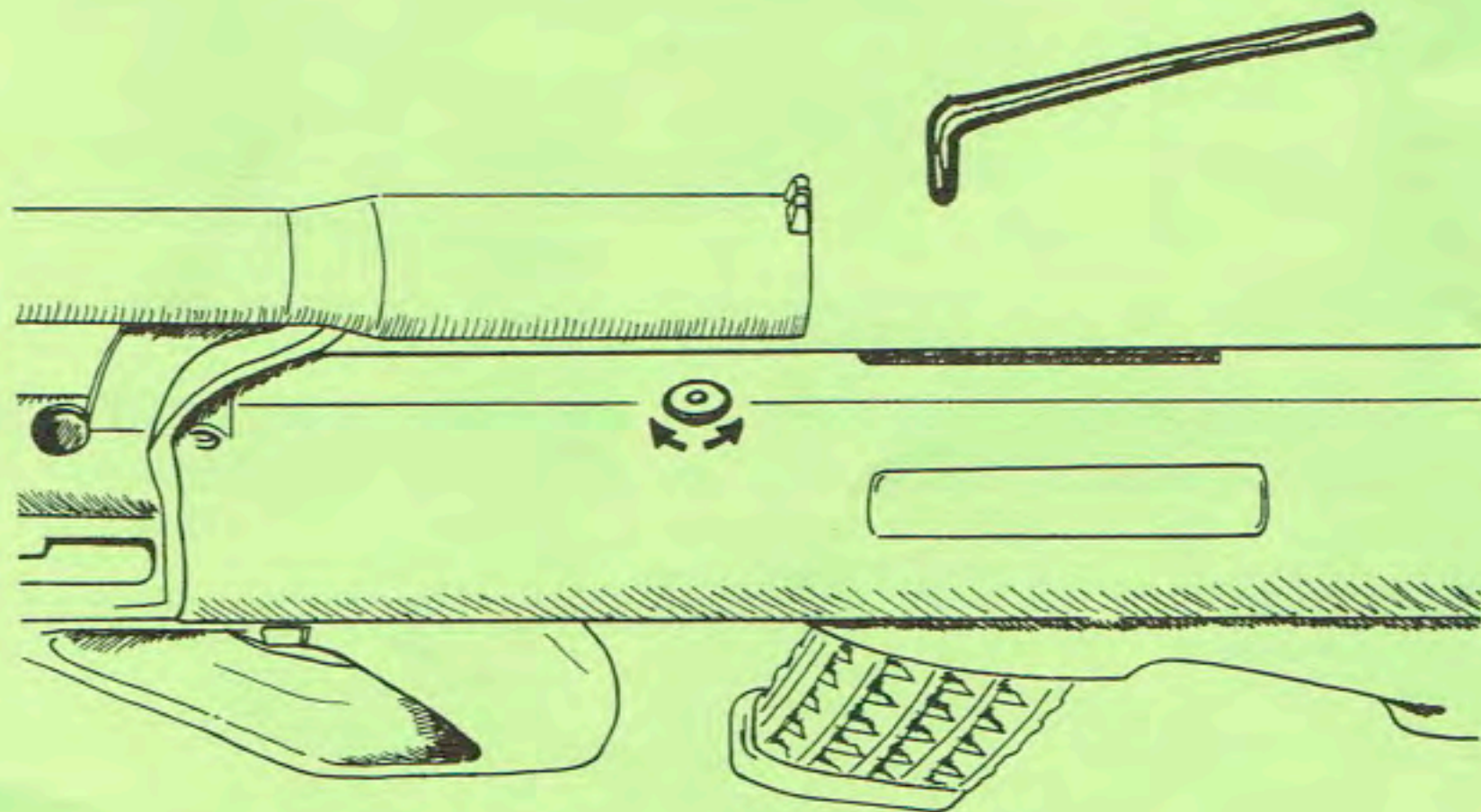
銃の状態	原因	対処の方法
BB弾の飛距離が短くなった。	ラバーチャンバーの摩耗・破損	お買い求めのお店か、フロントラインでの整備・修理。ラバーチャンバー・ピストン・ピストンバッキング及びピストンアッセンブリーの交換。
	ピストンバッキングの摩耗・破損	
	ピストンスプリングの疲労	
	BB弾の不良(小さい・重い)	精度の良いBB弾を使用する。
	シリコンクイック切れ	シリコンオイルをチャンバーから少量吹く。
	空撃ちのしすぎによるギアのトラブル	お買い求めのお店か、フロントラインでの整備。部品の交換(ギアなど)・修理
作動の音が異常になった。	ギアの摩耗・破損	
空撃ちのしすぎによるギアトラブル		
銃口から弾がこぼれる	ラバーチャンバーの摩耗・破損	精度の良いBB弾を使用する。
	BB弾の不良(小さい)	
水に濡れた水に落した	ただちに使用を中止しすぐバッテリーをはずし本体内とバッテリーをよく乾かしてから再度セットして動かない場合はお買い求めのお店か、フロントラインで修理。	

分解・改造は絶対しないで下さい。故障の原因となります。

SUPER SHOOT SYSTEM

可変SSシステムのご注意

今までとは違う、新しいホップアップ・システム、SS(スーパーシュート)システム搭載(P.A.T.P)でパワーを落とさず、飛距離を最大限に引き出す事に成功しました。その性能を100%引き出すため、注意事項をお読みください。



スコープ後方の可変ホップアップ調整スクリューにより、ホップ調整が可能です。銃口を左にして六角レンチで右回り(時計回り)に回すとホップの掛かりが強くなります。BB弾の重量によって直進する距離が異なりますので、重量に合わせてベストな飛距離に調整して下さい。約70m以上、直進し調整次第で飛距離を延ばす事が出来ます。



0.3gのBB弾がベスト

約70m

軽いBB弾

重いBB弾

今までのホップアップ・システムではオイルは禁物でしたが、
SSシステムはオイルの有無に問わず性能を発揮します。

ですが、あまりオイルを付け過ぎると銃本体に作動不良が起こる恐れがあります。
ご注意ください。

●SSシステムの単品パーツ販売は致しません。破損や故障などの修理はお買い上げの小売店、またはJACフレンドショップ「フロントライン」まで。

**絶対に
分解しないで**

ご自分では絶対に分解しないで下さい!!
修理の大半は分解が原因です。通常の場合、分解の必要はありません。改造などはもってのほか!! それによる故障や、破損に関するクレームは一切お受けできません。あらかじめ、ご注意して下さい!!

