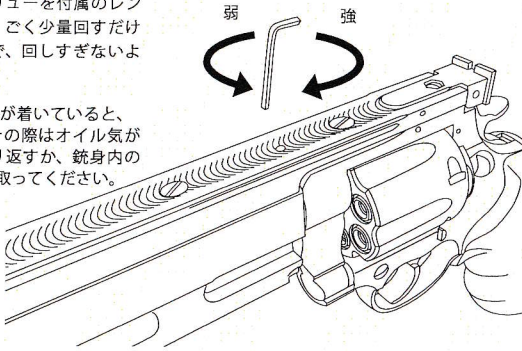


■可変ホップの調整

B B弾に回転を与えることにより、飛距離を伸ばす仕組みです。但し、B B弾にはどうしても精度面でのバラつきがあること、気温や風、ガスの状態によりB B弾が影響を受けることなどから、弾道が安定しづらい事をご了承ください。

●可変ホップ調整用スクリューを付属のレンチで回して調整します。ごく少量回すだけで効果が変わりますので、回しすぎないよう十分ご注意ください。

●B B弾や銃身内にオイルが着いていると、その効果ができません。その際はオイル気が無くなるまで発射を繰り返すか、銃身内のオイルを綿棒などでふき取ってください。

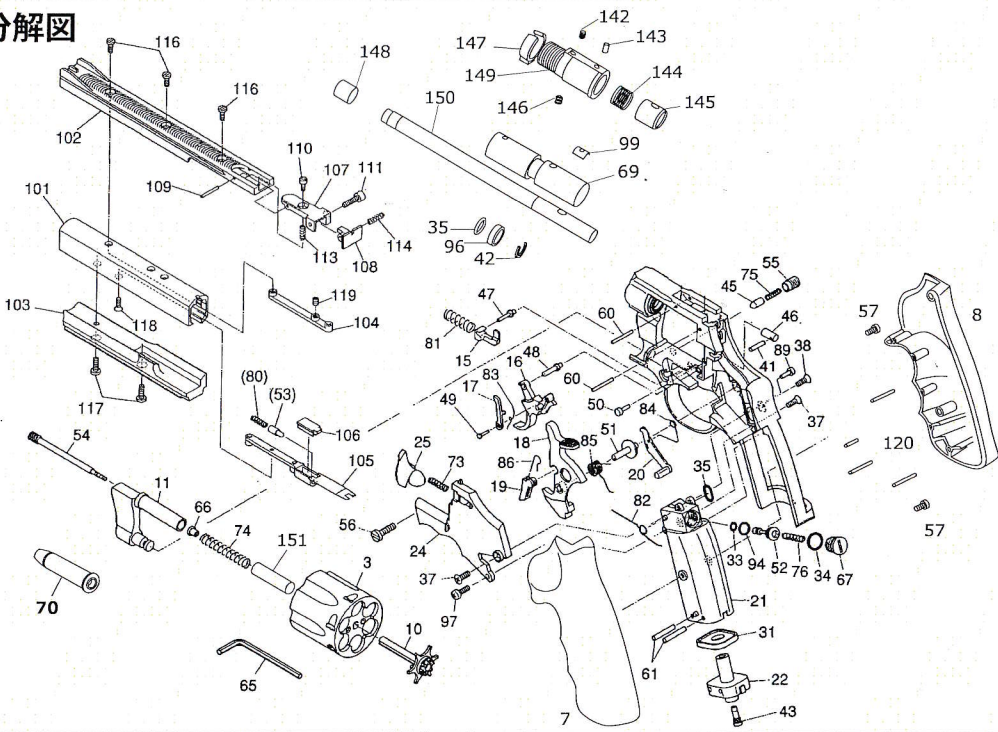


回転 強	強くする側に可変ホップスクリューを回すと、B B弾に回転が与えられ、飛距離が伸びようになります。
回転 弱	弱くする側に可変ホップスクリューを回すと、B B弾に回転が掛からなくなります。いっぱいまで弱い方に回すと、可変ホップの効果が無くなり、B B弾は放物線をえがいて飛びます。

⚠ ご注意

- ホップ調整用スクリューを強くする方向に回しすぎると、弾つまりを起こす事がありますので、ご注意ください。
- ホップ調整用スクリューを弱くする側に回す場合は、スクリューが外れないようご注意ください。
- 銃を横向きに発射しようと、思わぬ方向にB B弾が飛びますので、お止めください。
- 不用意な分解による故障等、トラブルに関しての修理や調整は有償になります。
- 誤った使用方法や分解、改造、社外パーツの使用などによる故障、事故等については当社では一切の責任を負いません。

分解図



●コンストリクター パーツリスト

予告なく仕様変更を行う場合がありますのでご了承ください。

- | | | | |
|------------------------|--------------------|---------------------------|------------------|
| 3. シリンダー | 47. S ストップピン | 84. アクションレバー S P | ●コンストリクター専用パーツ |
| 7. ホーグタイプグリップ左 | 48. トリガーピン | 85. ハンマー S P | 101. アウターバレル |
| 8. ホーグタイプグリップ右 | 49. ハンドピン | 86. シアー S P | 102. アッパーレール |
| 10. エジェクター | 50. ハンドガイド | 89. キックピン | 103. ロアレール |
| 11. クレール | 51. ハンマーピン | 94. バレル O リング 5*1.5 | 104. インナー上 |
| 15. シリンダストップ | 52. ガスバルブ | 96. 6mm 用バレルナットカラー | 105. インナー下 |
| 16. トリガー | 53. フロントロック | 97. ナナベ M3*6 | 106. ロック押え |
| 17. ハンド | 54. エジェクターロッド | 99. ホップラバー | 107. リアサイト |
| 18. ハンマー | 55. クレール S C | 120. ホーグタイプグリップピン | 108. サイトリフ |
| 19. シア | 56. プレート S C A | 142. ホップ調整用 S C | 109. リアサイトピン |
| 20. アクションレバー | 57. ホーグタイプグリップ S C | 143. 6mm 用コーンピン | 110. エレベーション S C |
| 21. ガスタンク | 60. フレームピン | 144. コーン S P | 111. ウィンデージ S C |
| 22. タンクベース | 61. タンクピン | 145. 6mm 用フォーシングコーン | 113. エレベーション S P |
| 24. サイドプレート | 65. レンチ | 146. バレルカラー S C | 114. ウィンデージ S P |
| 25. オープンラッチ | 66. エジェクターブッシュ | 147. バレルカラー | 116. レール S C 小 |
| 31. タンクシール | 67. バレルキャッチ | 148. 6mm 用バレルキャップ | 117. レール S C 大 |
| 33. バレル O リング 小 2*1.1 | 69. バレルナット | 149. 6mm 用バレル基部 | 118. インナー下 S C |
| 34. バレルキャッチ O リング S-10 | 70. カートリッジ | 150-b. 6mm 用インナーバレル 6 インチ | 119. インナー上 S C |
| 35. バレルナット O リング | 73. オープンラッチ S P | 151. エキストラクターカラー | |
| 37. サイドプレート S C B | 74. エジェクター S P | | |
| 38. サイドプレート S C C | 75. クレール S P | | |
| 41. ボルトピン | 76. バレル S P | | |
| 42. インナーバレルクリセント | 80. F ロック S P | | |
| 43. 注入弁 | 81. S ストップピン | | |
| 45. クレールプランジャー | 82. トリガー S P | | |
| 46. ボルト | 83. ハンド S P | | |

S C = スクリュー
S P = スプリング

故障かな？	症状	原因	対処方法
B B弾の飛びが悪い	ガスポンベの残量不足で十分なガスをタンクに注入できていない。	新しいガスポンベをご使用ください。	
		適温下で使用してください。 気温が低すぎるとタンク内の圧力は低くなり、高すぎるとタンク内の圧力が高くなるため、発射バルブを押すことが出来なくなります。気温が高い時は「■ガスの抜き方」を参照の上、ガスタンク内のガスを抜いてください。	
	連射のしすぎ。	短い間隔で連射しますと、ガスガンの特性上タンク内の圧力が急激に低下し、弾の飛びが悪くなります。間隔をあけて射撃してください。	
B B弾が発射されない。	カートリッジ内、銃身内にB B弾が詰まっている。	詰まっているB B弾を取り除いてください。	
	可変ホップスクリューの締め込みすぎ。	詰まっているB B弾を取り除き、可変ホップスクリューを緩めて下さい。	

【修理依頼方法】
修理を依頼される場合は、ご購入店が弊社にご相談ください。
●基本的に往復の送料はお客様負担となります。
●正しくご利用いただいた場合でも、耐久性の限界をこえていると判断された場合の故障、誤った使用方法や改造等による故障は有料修理になります。また破壊や改造の度合いが大きいものに関しては修理をお断りする場合があります。

【部品のお申込み方法】
補修用パーツのご購入は、弊社通販部にご注文下さい。弊社通販部をご利用の際は、部品の在庫、送料をあらかじめお問い合わせのうえ、現金書留が郵便局の小為替でご送金下さい。

お願い
製品に万全を期するために、弊社では出荷前に作動テストを行っております。テストには細心の注意を払って取り組んでおりますが、可動部にはどうしても微少の擦り傷等が付く場合があることをご了承ください。