

JAC・BM-II スターリングL2A3

フルオート エアソフトガン OF トーイ

対象年齢 18才以上用

取り扱い説明書

U. S. POLICE GOODS & ARMS ACCESSORIES

JAC

JAPAN ARMS COLLECTION

渋谷区渋谷1-6-4 せいこうビル202 JAC ☎03(400)1273 毎週水曜定休日
神戸市中央区三宮町1-8 サンプラザ3F-322 ☎078(332)1072 毎週水曜、第3月曜定休日
〒150-91 渋谷区渋谷郵便局私書箱67号

スターリングL2A3の内部は非常に精密な部品の微妙なバランスによりフルオート連射を可能としています。正しい取り扱いをしていただくために必ずこの取り扱い説明書をお読み下さい。

スターリングL2A3は低圧フロンガスを使用してプラスチックBB弾をフルオートで発射するエアソフトガンです。

スターリングL2A3は実物の銃を作っているエンジニアによって設計され、実物の銃を作っている工場で作られています。このため、銃の作動性、耐久性は今までのエアソフトガンの常識をはるかに超える物となっています。又、このスターリングL2A3には幾つもの特許が使われています。そのためスターリングL2A3はフルオートで撃つことの出来るエアソフトガンとなっているのです。

データー

全 長 480mm(別売メタルストック付690mm)

全 重 1.46kg

弾 速 バトルマスター(BM-I), プラスパワー
(別売ブースター着装, ブッシュ貫通力が大幅アップ)

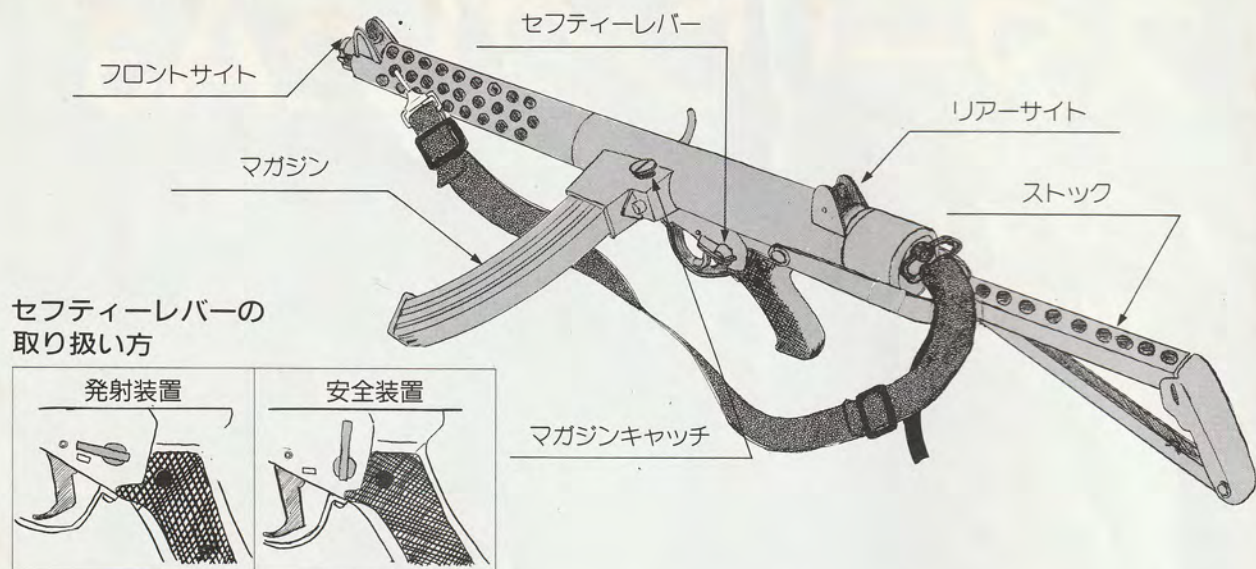
方 式 フルオート(セフティー付) BM-I改良システム

動 力 フロンガスボンベ(JACボンベとブースターを使用すれば弾速安定します)

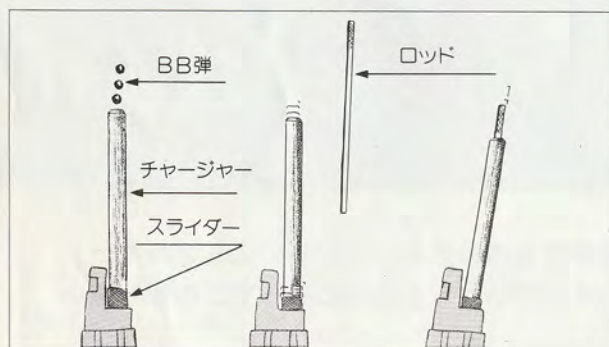
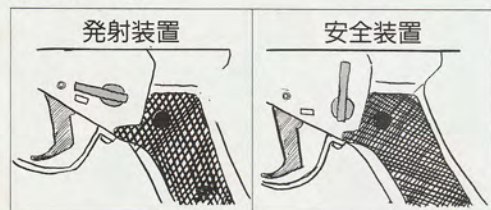
材 質 ABS樹脂, 可動部及びバレルジャケットは非鉄金属

装 弾 ケースレス 30連 ワンタッチ着脱方式

STERLING L2A3 各部品の名称



セフティーレバーの取り扱い方

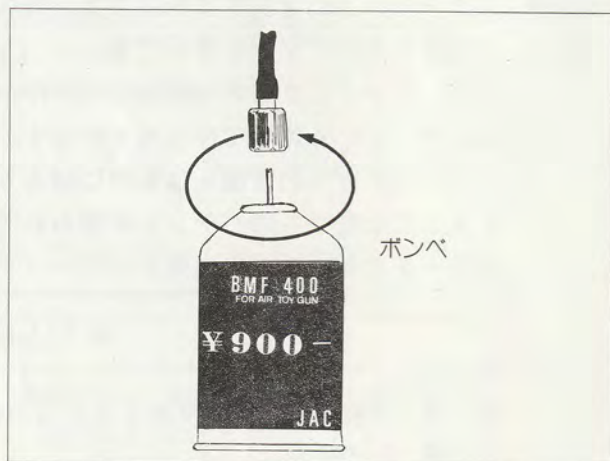
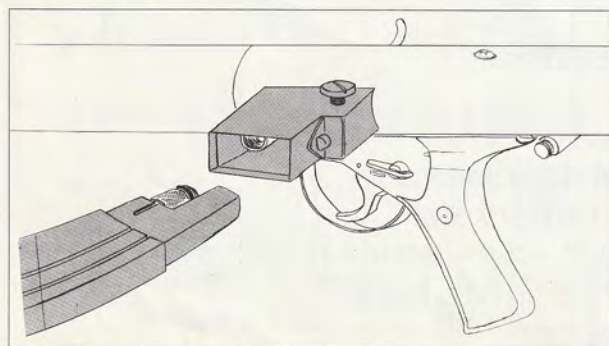


1. 弾を込める

スターリングL2A3の弾倉には、BB弾が30発チャージ出来ます。チャージの方法は先端に付いているスライダーを押すと、ロックが外れ、弾をチャージすることが出来ます。弾は指で一発ずつ込める事も出来ますが、チャージャーを使えば30発一気にチャージする事も出来ます。スライダーを離せばロック機構が作動して弾は弾倉内にロックされます。

2. ボンベの取り付け

ボンベの取り付けは先端にボンベをねじ込むだけでOKです。この際ボンベはかならず立てた状態で使用して下さい。ボンベは横にすると銃本体に液体のままのガスが流れ銃の潤滑剤を洗い流し作動不良の原因となります。ボンベはねじ込みがゆるいとガスが漏れることがありますのでしっかりねじ込んで下さい。なお使用するボンベは JAC BMF-400 をはじめとするフロンガス100%の380g入り以上の大きさの物のみ使用して下さい。



3. マガジンを本体へ

マガジンは押し込むだけでOKのワンタッチ方式。外すときはマガジン・キャッチを押して下さい。マガジンの脱着はていねいに行ってください。かたい場合は、シリコン・スプレーを少量使用すると効果的です。

4. ハイパワー・ブースター(別売り)の取り扱い

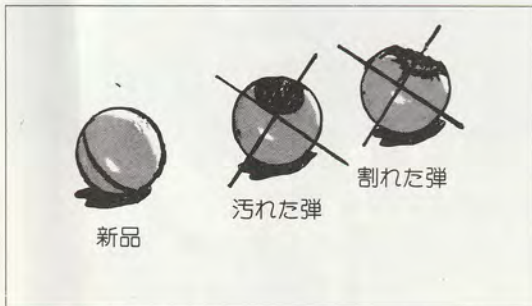
ハイパワー・ブースターとはスターリングL2A3の性能を100%引き出すために開発されたアクセサリです。これには一本のガス入りボンベともう一本、これはバルブ部分を抜き落とした空のボンベを装着します。空のボンベはエアータンクとして使用します。

なお、タンクとして利用する空ボンベは必ずノズルの先端をハンマーでたたいてボンベの中に抜き落とした状態で使用して下さい。

ブースターを使用して、回転が上がりすぎた場合は付属のカウンターウェイトを取り付けて下さい。ウェイトは銃身にはめ込みネジ止めするだけでOKです。これは2個まで取り付けられます。1本はブースターに付属されています。(別売ウェイト¥500)

※冬場ガスの温度が低下し、ガス圧が低下した場合にはカウンターウェイトは作動の支障になりますのではすして下さい。

※ブースターを使用しない場合はカウンターウェイトの装着が作動の支障となりますのではすして下さい。

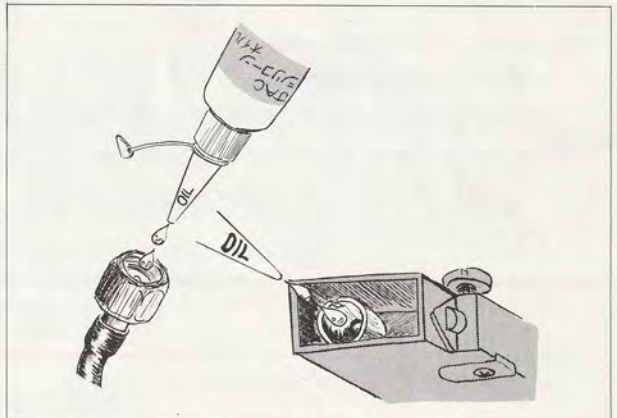


5. BB弾について

スターリングは内径 6.5mm のノーマルバレルを標準装備していますので、各社のBB弾が支障なく発射出来ます。別売のパワーアップバレル(¥1,200)は内径が 6.3mm の高精度バレルですので、径が多少大きめに成型された弾や精度の悪い弾は装弾不良の原因となりますので御注意下さい。又、繰り返し使用され、割れたり変形した弾は同様に装弾不良や回転不良の原因となりますので使用しないで下さい。

6. メンテナンスについて

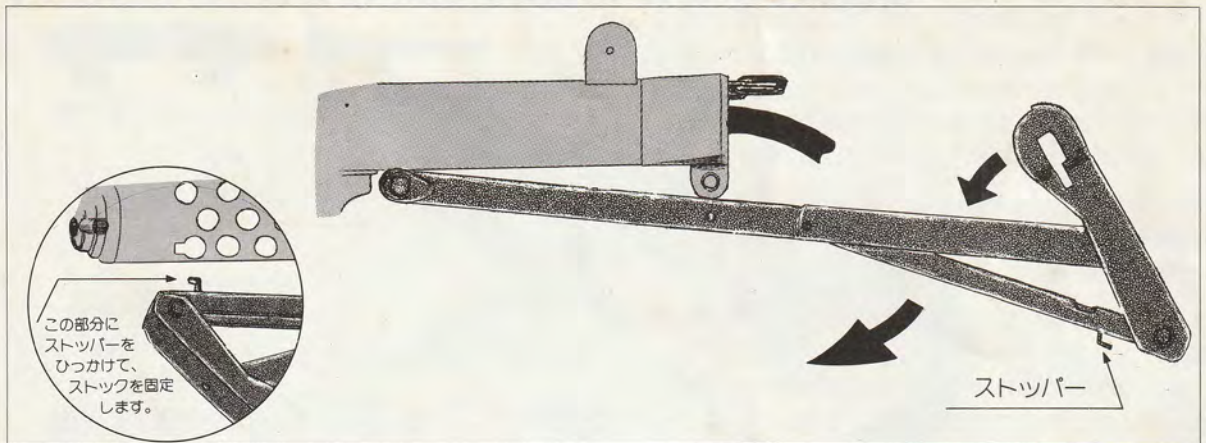
市販されているスプレーオイルを使用すると本体プラスチックに割れが生じたり、作動不良の原因となります。スターリングは発射メカやバルブ部分にゴムの作動部がありその部分の潤滑剤が切れると装弾不良や発射不能となったりガスが出っぱなしになったりします。潤滑剤はJACシリコンオイル(¥800)かそれと同品質のもののみ使用し、他の潤滑油(CRC-556やWD-40等)は絶対に使用しないで下さい。シリコンオイルはホース先端のノズルとマガジン挿入口に2~3滴して下さい。普通はボンベ1本に対し2~3回注油で足りませんが、液体のままのガスを内部に通してしまった場合には(白い霧状にガスを放出させた場合等)すぐ注油して下さい。



7. 寒冷地での使用法

外気温が15℃以下になるとフロンガスの気化率が低下しガス圧が低下し弾の発射が困難となります。体温等の安全な方法でガスを保温するよう工夫して下さい。ガスボンベはお湯の中につけたり暖房器のそばなど40℃を越える場所に放置してはいけません。爆発して思わぬ怪我を負うことがあります。

8. ストックは図のように折りたたみができます。



JAC スターリングL2A3 故障と対策

エア漏れを感じる等の故障は、分解せずに販売店にお持ち下さい。又、パワーアップ加工や他の銃に組み込んでしまった銃やフロンガス以外の物を使用した銃の故障については修理は受けられません。又、御愛用者カードが当方に返送されていない場合は修理がお受け出来ない場合がありますので御愛用者カードは必ず御返送下さい。

もし万が一スターリングL2A3が正常に作動しはくなくなった場合は、下記のトラブル症状別修理表に従って修理するか、販売店へ御連絡下さい。

なお、修理工賃および交換に必要な部品代については実費にてお引き受け致します。

症状

ガスは出るが弾が発射されない。マガジンからガスが漏れるような感じがして弾が発射されない。

| 原因 | 対策 |
|---|-------------------------------------|
| ガスの温度が低下しているのにカウンターウェイトが装着してある | →カウンターウェイトをはずす。 |
| 潤滑剤が切れている。 | →純正シリコンオイルをバレル末端、Oリング、サブチャンバーに塗布する。 |
| BB弾の不適當 | →径が6mmに近い精度のよい弾に換えてみる。 |
| ガスが冷えている | →ガスを体温等の安全な方法で保温する。(40℃以上の加熱は危険!!) |
| 発射メカのOリングの傷み、変形 | →Oリング交換 |
| サブチャンバーの変形。偏磨耗。 | →サブチャンバーの整形、交換。 |
| バレルナットをななめに入れてしまった為にバレルが片当たりして抵抗になっている。 | →フレーム交換 |
| マガジンキャッチの磨耗、マガジンチューブ位置不良 | →マガジンキャッチ交換、マガジンチューブの位置修正。 |

ポンペを取り付けるとガスが出っぱなしになる。

| | |
|------------------|---------------------------|
| バルブ部分の潤滑剤が切れている。 | →バルブ部分分解の後シリコンオイル塗布(工場修理) |
|------------------|---------------------------|

◆ 注意事項 ◆

- 銃口を絶対に人や動物に向けたり、覗いたりしない。
- 射撃時以外弾を込めたり、ポンペを装着したりしない。
- 射撃する方向に人や動物がいないことを確認し、安全に充分注意を払う。
- 固いもの、割れやすいものを標的にしたり、標的の後ろにしたりしない。
- 表示の年齢以下の子供、幼児の手が届く範囲に銃を置いたり、扱わせたりしない。
- 銃や弾を加工、改造しない。

★誤った使用法による事故や故障、改造による事故や故障などに対しては一切その責任を負いません。説明書を良く読み、正しく使用しましょう。