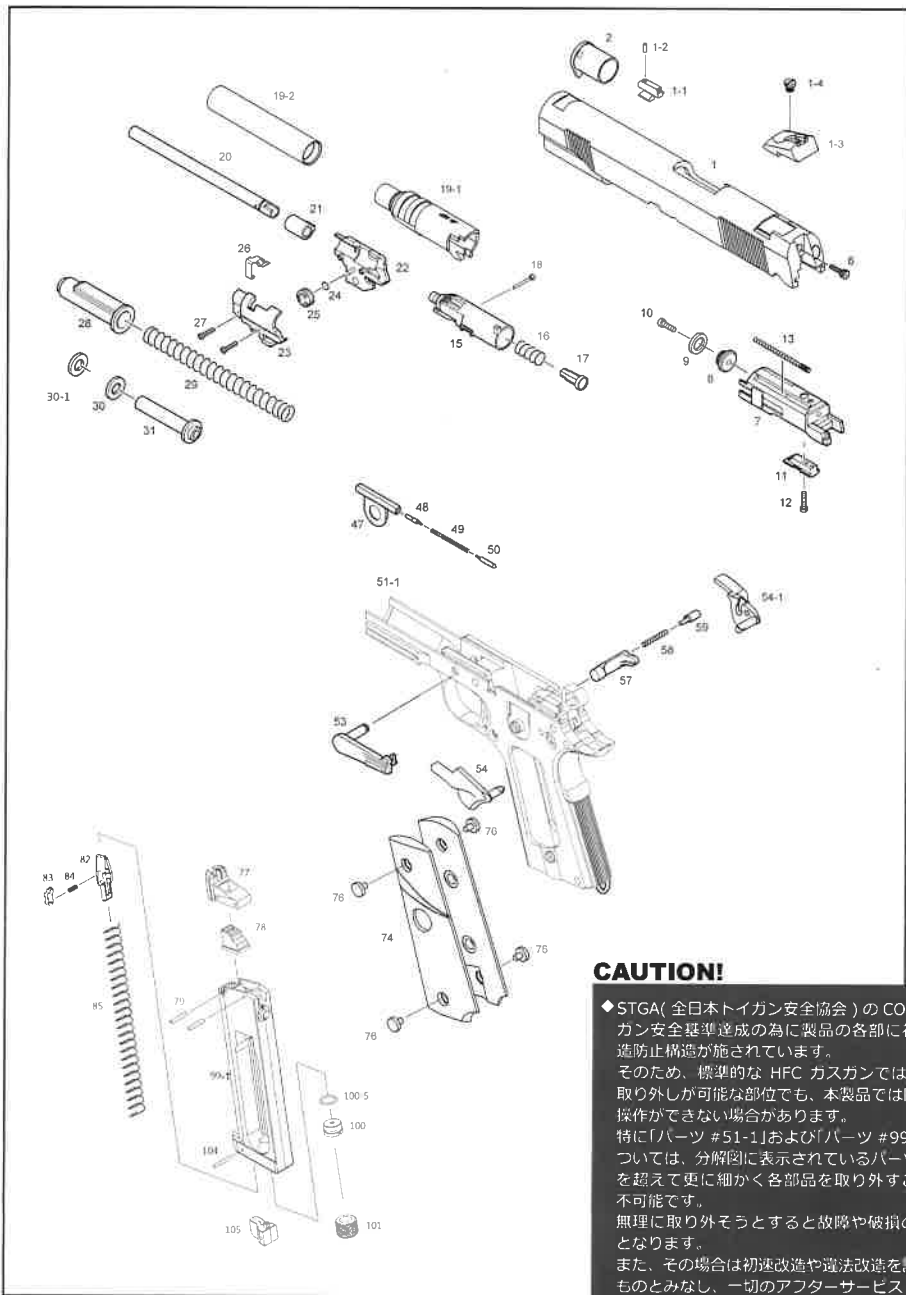


分解図 / パーツリスト

パーツの紛失・破損などの際に純正パーツをいつでもご注文いただけます。

分解図およびパーツリストを確認の上、パーツ番号とパーツ名称を控えていただき、カーボナイト製品のお取扱店を通じてご注文ください。



CAUTION!

◆STGA(全日本トイガン安全協会)のCO2ガスガン安全基準達成の為に製品の各部に初速改造防止構造が施されています。そのため、標準的なHFCガスガンでは分解・取り外しが可能な部位でも、本製品では同様の操作ができない場合があります。特に「パーツ #51-1」および「パーツ #99-1」については、分解図に表示されているパーツ構成を超えて更に細かく各部品を取り外すことは不可能です。無理に取り外そうとすると故障や破損の原因となります。また、その場合は初速改造や違法改造を試みたものとみなし、一切のアフターサービス(修理やスペアパーツご提供)の対象外とさせていただきます。

No.	名称	メーカー標準 小売価格(税別)	No.	名称	メーカー標準 小売価格(税別)
1	スライド(45ACP刻印)	¥3,800	30	バフファー	¥120
1-1	フロントサイト	¥800	30-1	ワッシャー	¥120
1-2	フロントサイト・スクリュー	¥80	31	リコイルスプリングガイド	¥900
1-3	リアサイト	¥1,000	47	ブランチャーガイド	¥800
1-4	リアサイト・スクリュー	¥120	48	スライドストップ・ブランチャー	¥300
2	バレル・ブッシング	¥800	49	ブランチャー・スプリング	¥100
6	ファイアリングピン・ストップスクリュー	¥120	50	セフティブランチャー	¥300
7	ブリーチ	¥2,400	51-1	フレーム・ユニット(内部パーツ組込済)	¥12,800
8	ピストンカップ	¥250	53	スライドストップ・レバー	¥1,200
9	ピストンカップ・Oリング	¥120	54	サム・セフティ(左)	¥800
10	ピストンカップ・スクリュー	¥80	54-1	サム・セフティ(右)	¥800
11	シリンダーガイド・プレート	¥200	57	マガジンキャッチ	¥700
12	シリンダーガイドプレート・スクリュー	¥80	58	マガジンキャッチ・スプリング	¥80
13	シリンダーリターン・スプリング	¥120	59	マガジンキャッチ・ロック	¥200
15	シリンダー	¥1,200	74	ラバーグリップ	¥2,500
16	シリンダーバルブ・スプリング	¥200	76	グリップスクリュー(1ヶ)	¥200
17	シリンダーバルブ	¥300	77	マガジンリップ	¥400
18	シリンダーバルブ・ストッパー	¥120	78	ガスルート・ラバーパッキン	¥500
19-1	アウターバルブ(チャンバー部)	¥2,400	79	マガジンリップ・ピン(2ヶ)	¥120
19-2	アウターバルブ	¥1,800	82	BBフォロア	¥200
20	インナーバルブ(112.5mm)	¥1,200	83	BBフォロア・レバー	¥120
21	HOPラバー	¥600	84	BBフォロア・レバー・スプリング	¥100
22	チャンバー(右)	¥900	85	BBフォロア・スプリング	¥400
23	チャンバー(左)	¥900	99-1	CO2マガジン・メインユニット(放出バルブ組込済)	¥4,000
24	Oリング	¥80	100	マガジnstab	¥800
25	HOP調整ダイヤル	¥120	100-5	マガジnstab・Oリング	¥120
26	HOP調整レバー	¥300	101	マガジンボトム・スクリュー	¥800
27	チャンバースクリュー(2ヶ)	¥120	104	BBフォロア・リテイナー・ピン	¥80
28	リコイルプラグ	¥1,200	105	BBフォロア・リテイナー	¥500
29	リコイルスプリング	¥400			

※2019年1月現在の価格です。予告なく価格が変更されることがございます。予めご了承ください。

メンテナンス・カスタム時のご注意 - フレームユニット部 -



■ハウジング・ピン

STGA(全日本トイガン安全協会)のCO2ガスガン安全基準構造に準じて、メインスプリングの交換が不可能な構造となっています。

そのため「フレーム・ユニット(パーツ#51-1)」のランヤードリンクのすぐ上にあるハウジング・ピンは抜けない構造になっています。もし、無理にハウジング・ピンを抜こうとするとフレーム破損やユニット故障の原因となります。

ハウジング・ピンを抜こうとした痕跡があるものは初速改造を試みたものと見なし、如何なる場合においても一切のアフターサービスの対象外とさせていただきます。

■サムセフティ

左右のサムセフティ(パーツ#54/#54-1)を取り外すとグリップセフティ等のパーツが同時に緩みませんが、それ以上の分解や取り外しはできません。無理に分解・取り外しをすると、内部パーツの破損・作動不良が発生して、故障の原因になります。

■その他のパーツ

ハンマーやトリガーなどのパーツは取り外しできない構造になっています。無理に分解・取り外しをすると、内部パーツの破損・作動不良が発生して、故障の原因になります。

※取り外し可能なパーツは、P10~P11の分解図およびパーツリストでご確認ください。

